

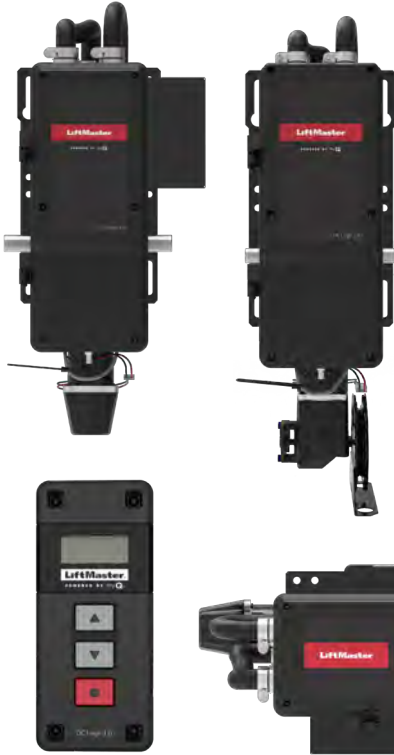
LiftMaster®

Opérateurs industriels à courant continu

Modèles JDC, JHDC et
TDC

Arbre de transmission, palan et chariot à
courant continu pour portes d'un poids
maximum de 700, 1200 et 2200 lb

NON DESTINÉ À UN USAGE
RÉSIDENTIEL



NON DESTINÉ À UN USAGE RÉSIDENTIEL

- Veuillez lire entièrement ce manuel et les consignes de sécurité qu'il contient, avant l'installation et l'utilisation!
- Ce produit doit être installé et entretenu uniquement par un technicien qualifié en systèmes de portes.
- Ces opérateurs sont compatibles avec les accessoires myQ®, myQ® Smart Facility Access™ et Security+ 2.0®.
- Ces opérateurs sont compatibles avec le Wi-Fi®.

GARANTIE DE 2 ANS

Numéro de série _____

Date d'installation _____

Consultez ici les
vidéos et le contenu de
l'assistance LiftMaster.



LiftMaster
300 Windsor Drive
Oak Brook, IL 60523

Table des matières

Consignes de sécurité	3	Installation du contrôleur mural	23
Examen des symboles de sécurité et des notes d'avertissement	3	Protection contre le piégeage	24
Planification	4	Protection surveillée contre le piégeage	24
Introduction	5	Installer le rideau lumineux surveillé (en option)	25
Sélection de la tension	5	Moniteurs de tension de câble	26
Caractéristiques électriques du modèle	5	Installez le(s) contrôleur(s) de tension de câble (en option)	26
Spécifications de l'opérateur	6	Test	27
Dimensions de l'opérateur	7	Testez tous les dispositifs de protection contre le piégeage	27
Arbre de transmission (JDC) et palan (JHDC)	7	Testez l'accès au menu du contrôleur mural	27
Chariot TDC	8	TEST DU RÉGLAGE DE LA LIMITE	27
Batterie de secours	9	Diagramme de câblage	28
Opérateurs à chariot TDC	10	Programmation	29
Inventaire du carton	10	Mise en service rapide	29
Description	10	Déroulement du programme de mise en service manuelle	29
Matériel	10	Modes de fonctionnement	32
Assemblage de chariot TDC	11	Déterminer le mode de fonctionnement	33
Assembler l'opérateur	11	Déterminer et définir le mode de fonctionnement	34
Installer la chaîne	12	Entrées programmables	42
Installation du chariot TDC	13	Radio	42
Installer le support de linteau	13	Programmation des télécommandes et des appareils myQ®	42
Fixez le rail au support de linteau et suspendez l'opérateur	14	Effacement des dispositifs programmés	42
Fixer le bras et le support de la porte	15	Réinitialisation des paramètres	42
Opérateurs à arbre (JDC) et palan (JHDC)	16	myQ® Smart Facility Access	43
Inventaire du carton	16	Créer un compte myQ® Smart Facility Access	43
Description	16	Mise en service du Wi-Fi	43
Pignons de porte	16	Kit de relais auxiliaire accessoire (AUXREL)	44
Assemblage JDC/JHDC	17	Configuration de l'adaptateur relais	44
Configurer l'opérateur	17	Dépannage	45
Alimentation CA	17	Dépannage supplémentaire	45
Câblage de la batterie de secours	18	Maintenance	62
Installation du JDC/JHDC	19	Planification de la maintenance	62
Déterminez l'emplacement de montage	19	Accessoires	63
Montez l'opérateur	20	Kits d'accessoires installables sur site	66
Fixez le palan à chaîne	20	Pièces de rechange	67
Déclenchement manuel	21	Modèle TDC	67
Système de déconnexion d'urgence, modèle TDC	21	Modèle JHDC	68
Système de déconnexion d'urgence, modèle JHDC	21	Pièces communes aux modèles TDC, JDC et JHDC	68
Câblage	22	Garantie	69
Alimentation et mise à la terre	22		
Sélection de la tension	22		

CONNECTIVITÉ MYQ

- La technologie myQ® Smart Facility Access permet de surveiller et de contrôler en toute sécurité les opérateurs de porte et autres dispositifs myQ® Smart Facility Access à l'aide d'un smartphone, d'une tablette ou d'un ordinateur.
- Les alertes peuvent être reçues sous forme de notifications par courriel, ce qui permet de s'assurer du statut d'une porte commerciale.

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Security+ 2.0® – Chaque pression sur le bouton déclenche l'envoi d'un nouveau code à l'opérateur de la porte commerciale, garantissant que la porte ne s'ouvrira que pour la télécommande programmée.

La norme UL 325 exige que tous les opérateurs de portes commerciales utilisent une pression constante pour la fermeture ou qu'ils soient équipés d'un dispositif primaire de protection contre le piégeage surveillé à l'extérieur.

LiftMaster® est la première marque d'opérateurs de portes commerciales et de produits de contrôle d'accès installés professionnellement pour les entreprises du monde entier. Nous nous engageons à fournir des produits de qualité, des conceptions innovantes et des services complets qui dépassent les attentes de nos clients.

Consignes de sécurité

Examen des symboles de sécurité et des notes d'avertissement.

	AVERTISSEMENT
	Mécanique
	AVERTISSEMENT
	Électrique

Lorsque vous voyez ces symboles de sécurité et notes d'avertissement aux pages suivantes, ils vous avertissent du risque **de blessures graves** voire mortelles si vous ne respectez pas les avertissements qu'ils accompagnent. Le danger peut provenir de quelque chose de mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

	ATTENTION
---	------------------

Lorsque vous voyez ce mot d'avertissement aux pages suivantes, il vous avertit du risque que votre porte et/ou l'opérateur de votre porte soit endommagé(e) si vous ne respectez pas les mises en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.



AVERTISSEMENT : Ce produit peut vous exposer à des produits chimiques, dont le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme provoquant le cancer, des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. Pour plus d'information, visitez www.P65Warnings.ca.gov.

REMARQUES IMPORTANTES :

- AVANT d'essayer d'installer, d'utiliser ou d'entretenir l'opérateur de porte commerciale, vous devez lire et comprendre entièrement ce manuel et suivre toutes les consignes de sécurité.
- NE tentez PAS de réparer ou d'entretenir un opérateur de porte commerciale si vous n'êtes pas un technicien de service agréé.
- Un opérateur de porte commerciale ne doit être installé que sur une porte correctement équilibrée. Assurez-vous que la porte est correctement équilibrée avant l'installation.

DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

Protection surveillée contre le piégeage

Des capteurs photoélectriques surveillés et/ou des capteurs de bord de porte sont nécessaires pour tout mode de fonctionnement de fermeture à contact momentané. Voir « Protection contre le piégeage », page 24 pour plus d'information. Pour connaître les options disponibles, reportez-vous aux dispositifs de protection contre le piégeage dans la section « Accessoires », page 63.



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. Installez l'opérateur de porte UNIQUEMENT sur une porte correctement équilibrée et lubrifiée. Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations des câbles, des ensembles de ressorts et autres matériels DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes AVANT d'installer l'opérateur.
4. Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
5. Installez l'opérateur à un minimum de 8 pieds (2,44 m) du sol.
6. NE branchez JAMAIS un opérateur de porte à une source d'alimentation avant d'avoir reçu des instructions à cet effet.
7. Ne portez JAMAIS de montres, de bagues ou de vêtements amples pendant l'installation ou l'entretien d'un opérateur. Ils peuvent être pris dans les mécanismes de la porte ou de l'opérateur.
8. Installer un contrôleur mural :
 - en vue de la porte.
 - hors de portée des jeunes enfants et à une hauteur minimale de 5 pieds (1,5 m) au-dessus des planchers, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
 - loin de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
9. Installez le contrôleur mural suffisamment loin de la porte pour empêcher l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lorsqu'il actionne les commandes.
10. Installez la plaque d'avertissement relative au piégeage sur le mur à côté du contrôleur mural, à un endroit bien visible depuis la porte.
11. Placez l'étiquette de test du déclenchement manuel/ de l'inversion de sécurité bien en vue à l'intérieur de la porte.
12. Une fois l'installation terminée, testez le(s) dispositif(s) de protection contre le piégeage.
13. Cet opérateur de porte n'est pas destiné à remplacer les serrures de porte. Avec suffisamment de force, une porte sans serrure peut être ouverte. LiftMaster recommande toujours d'utiliser des serrures pour sécuriser correctement les portes.
14. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Planification

REMARQUE : Veuillez obtenir le dernier manuel d'installation en recherchant le numéro de modèle sur liftmaster.com.

PORTES SECTIONNELLES

Configuration recommandée du tambour/pignon une vitesse de porte de 12 po/seconde

Opérateur	Type de porte	Tambour*	Pignons**
700	Standard	D400-96	16
	Levage élevé	D400-54	
	Standard	D400-144	
1200	Vertical	D850-132	22
	Standard	D5250-18	
	Levage élevé	D525-54	
	Levage élevé	D575-120	
	Standard	D525-216	
2200	Vertical	D1100-216	32
	Levage élevé	D6375-164	
	Standard	D800-384	
	Levage élevé	D800-120	
	Vertical	D1350-336	42

PORTES ROULANTES NON ISOLÉES DE 20 PI

Opérateur	Pignon	Poids de la porte
700	50	Jusqu'à 450 lb
	72	450 à 700 lb
1200		700 à 1200 lb
2200		1200 à 1800 lb
	82	1800 à 2200 lb

PORTES ROULANTES ISOLÉES DE 20 PI

Opérateur	Pignon	Poids de la porte
700	60	Jusqu'à 450 lb
1200	72	450 à 900 lb
2200	82	900 à 1500 lb
	90	1500 à 2000 lb

* Les pignons ne sont plus inclus dans la boîte.

Introduction

Sélection de la tension

Sélection de la tension	
120/240 V monophasé et triphasé	UGS dédiée
480V triphasé	UGS dédiée
208V triphasé	Par l'intermédiaire d'un transformateur abaisseur de tension accessoire
600V triphasé	Par l'intermédiaire d'un transformateur abaisseur de tension accessoire

Caractéristiques électriques du modèle

Modèle	Type d'opérateur	Caractéristiques électriques	Cycle	Poids de porte max.
JDC7S1BMC	Opérateurs à arbre sans palan	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH**	Cycle standard	700 lb
JDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH**		
JHDC7S1BMC	Opérateurs à palan	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle standard	700 lb
JHDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12S1BMC		120 Vca, 9 A, 1 PH; 240 Vca, 4,5 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12S4BMC		480 Vca, 3 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC12X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle prolongé	1200 lb
JHDC12X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
JHDC22X1BMC		120/240 monophasé, triphasé*		
JHDC22X4BMC		480 V triphasé*		
TDC7S1BMC	Opérateurs à chariot	120 Vca, 5 A, 1 PH; 240 Vca, 2,5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle standard	700 lb
TDC7S4BMC		480 Vca, 1,25 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12S1BMC		120 Vca, 9 A, 1 PH; 240 Vca, 4,5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12S4BMC		480 Vca, 3 A, 1 PH/3 PH*		
TDC12X1BMC		120 Vca, 10 A, 1 PH; 240 Vca, 5 A, 1 PH/3 PH*	Cycle prolongé	1200 lb
TDC12X4BMC		480 Vca, 3,5 A, 1 PH/3 PH*		
TDC22X1BMC		120/240 monophasé, triphasé*		
TDC22X4BMC		480 V triphasé*		
JHDC12X1N4XMC	Opérateurs Nema4X à palan	120/240 monophasé, triphasé N4X	Cycle prolongé	1200 lb
JHDC12X4N4XMC		480 V triphasé N4X		
JHDC22X1N4XMC		120/240 monophasé, triphasé		
JHDC22X4N4XMC		480 V triphasé		
TDC12X1N4XMC	Opérateurs Nema4X à chariot	120/240 monophasé, triphasé N4X	Cycle prolongé	1200 lb
TDC12X4N4XMC		480 V triphasé N4X		
TDC22X1N4XMC		120/240 monophasé, triphasé N4X		
TDC22X4N4XMC		480 V triphasé N4X		

* compatible BBU

** BBU inclus

Spécifications de l'opérateur

Cycles d'utilisation :

- Standard : 20 cycles par heure / 90 cycles par jour
- Étendus : 30 cycles par heure / 150 cycles par jour
- BBU : 10 cycles, lorsque complètement chargé.

Contrôleur mural : Contrôleur mural polyvalent NEMA 1 à 3 boutons Ouverture/Fermeture/Arrêt, écran LCD, et mise en service au même niveau par le biais d'un menu utilisateur intuitif.

Mode de fonctionnement : C2 (paramètre d'usine par défaut), B2, B2/T, B2/TS, D1, E2 and FSTS.

Frein : Freinage dynamique standard sur les modèles 700, 1200 et 2200; seul le modèle 2200 est équipé d'un frein à électroaimant.

Déconnexion :

- Arbre de transmission : Pas de déconnexion. Les opérateurs à arbre sont équipés en standard d'une batterie de secours pour l'ouverture ou la fermeture automatique en cas d'urgence.
- Palan : L'opérateur comprend un câble d'engagement (vert) et un câble de désengagement (rouge) avec un palan manuel pour désactiver électroniquement les commandes de l'opérateur.
- Chariot : Bras de porte à déconnexion rapide pour le fonctionnement manuel de la porte en cas d'urgence.

Réduction à entraînement mécanique :

- Modèle JDC : Boîte de vitesses 65/1 avec sortie de chaîne n° 50.
- Modèle JHDC : Boîte de vitesses 65/1 avec sortie de

chaîne n° 50.

- Modèle TDC : Boîte de vitesses 65/1 avec sortie de chaîne n° 48 sur les unités 700 et n° 41 sur les unités 1200 et plus.

Vitesse de la porte :

Les réglages fins sont effectués via le menu du contrôleur mural; si vous souhaitez ralentir l'opérateur, réglez-le via le choix des pignons :

- Modèle JDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.
- Modèle JHDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.
- Modèle TDC : 12 po par seconde pour les portes sectionnelles et 8-9 po par seconde pour les portes roulantes en acier.

Réglage des limites : Limites électroniques, possibilité d'ajuster le niveau du sol jusqu'à 20 pieds.

Température nominale :

- -20°C (14°F) à +65°C (149°F)
- ENVIRONNEMENT : Utilisation à l'intérieur uniquement.

Poids de porte max. : Reportez-vous aux tableaux des opérateurs qui comprennent des données sur le poids et la hauteur des portes.

Dim. de la porte : Reportez-vous aux tableaux des opérateurs qui comprennent des données sur le poids et la hauteur des portes.

Consignes de sécurité importantes



AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS.
2. Gardez TOUJOURS les télécommandes hors de portée des enfants. Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte.
3. Activez la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstruction sur le chemin qu'elle va parcourir.
4. Le personnel doit s'éloigner d'une porte en mouvement et TOUJOURS garder une porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE TRAVERSEZ JAMAIS LA TRAJECTOIRE DE LA PORTE LORSQU'ELLE EST EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE OU PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utilisez la poignée de déclenchement manuel pour désengager une porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés ou encore une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue de la porte ouverte et provoquer un risque de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE.
7. N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement manuel à moins que le passage de la porte ne soit libre de toute personne et de tout obstacle.
8. Après TOUT réglage, le ou les dispositifs de protection contre le piégage DOIVENT être testés. Toute installation inadéquate de l'opérateur peut provoquer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
9. Le ou les dispositifs de protection contre le piégage DOIVENT être testés tous les mois. Toute installation inadéquate de l'opérateur peut provoquer des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES.
10. GARDEZ TOUJOURS LA PORTE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Une porte mal équilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire et pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES voire MORTELLES. Consultez le manuel d'utilisation du fabricant de la porte.
11. TOUTES les réparations de câbles, d'ensembles de ressorts et d'autres matériels, qui sont TOUS soumis à une tension EXTRÊME, DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.
12. Débranchez TOUJOURS l'alimentation électrique de l'opérateur de porte AVANT d'effectuer TOUTE réparation ou de retirer les couvercles.
13. N'essayez JAMAIS de desserrer ou d'enlever un obstacle qui a entravé le mouvement de la porte. L'obstacle et la porte sont tous deux soumis à une tension EXTRÊME et le fait de desserrer ou d'enlever un obstacle, empêchant le mouvement de la porte, peut entraîner des blessures corporelles graves.
14. Ne vous placez JAMAIS sous une porte qui a été bloquée par un obstacle. RESTEZ À L'ÉCART. La porte peut se déplacer librement à tout moment et peut causer des blessures corporelles graves.
15. Si la porte est obstruée ou gênée dans son mouvement, il faut TOUJOURS faire appel à un technicien formé et agréé pour éliminer l'obstruction.
16. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.

Dimensions de l'opérateur

Arbre de transmission (JDC) et palan (JHDC)

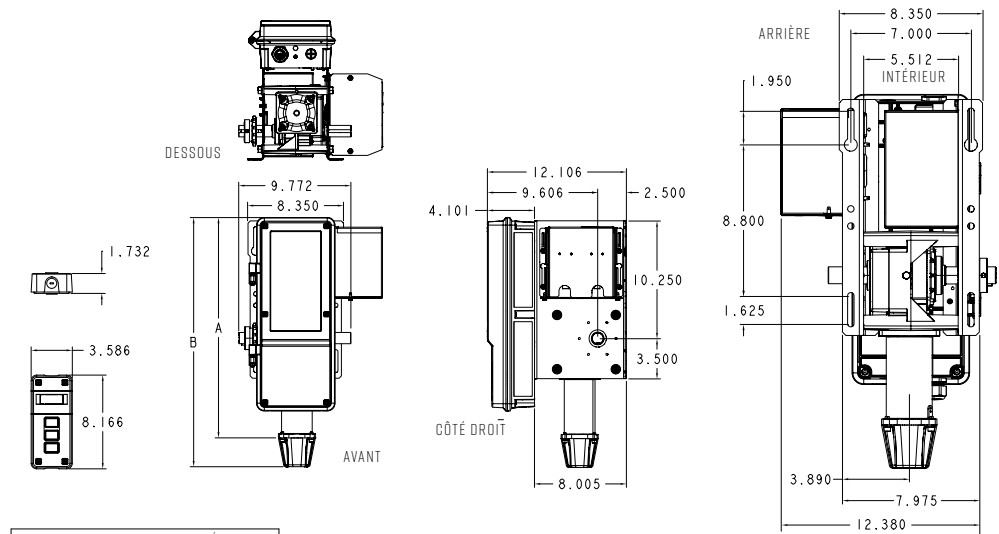


	TABLEAU DES DIMENSIONS DE L'OPÉRATEUR	
	DIMENSIONS	
	A	B
700LB STD	19,187 PO	21,701 PO
1200LB STD	19,502 PO	22,016 PO

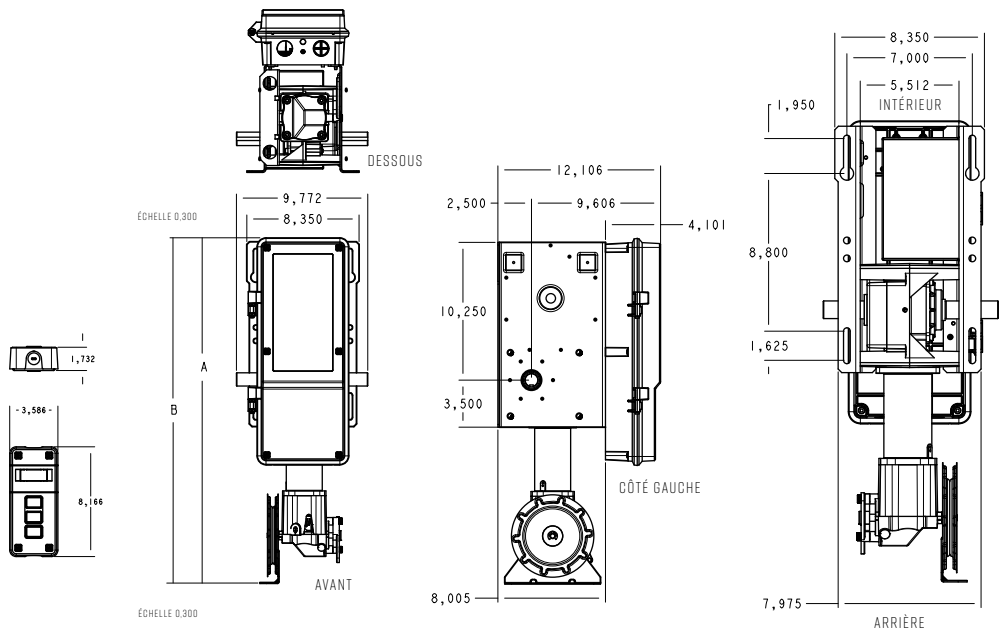
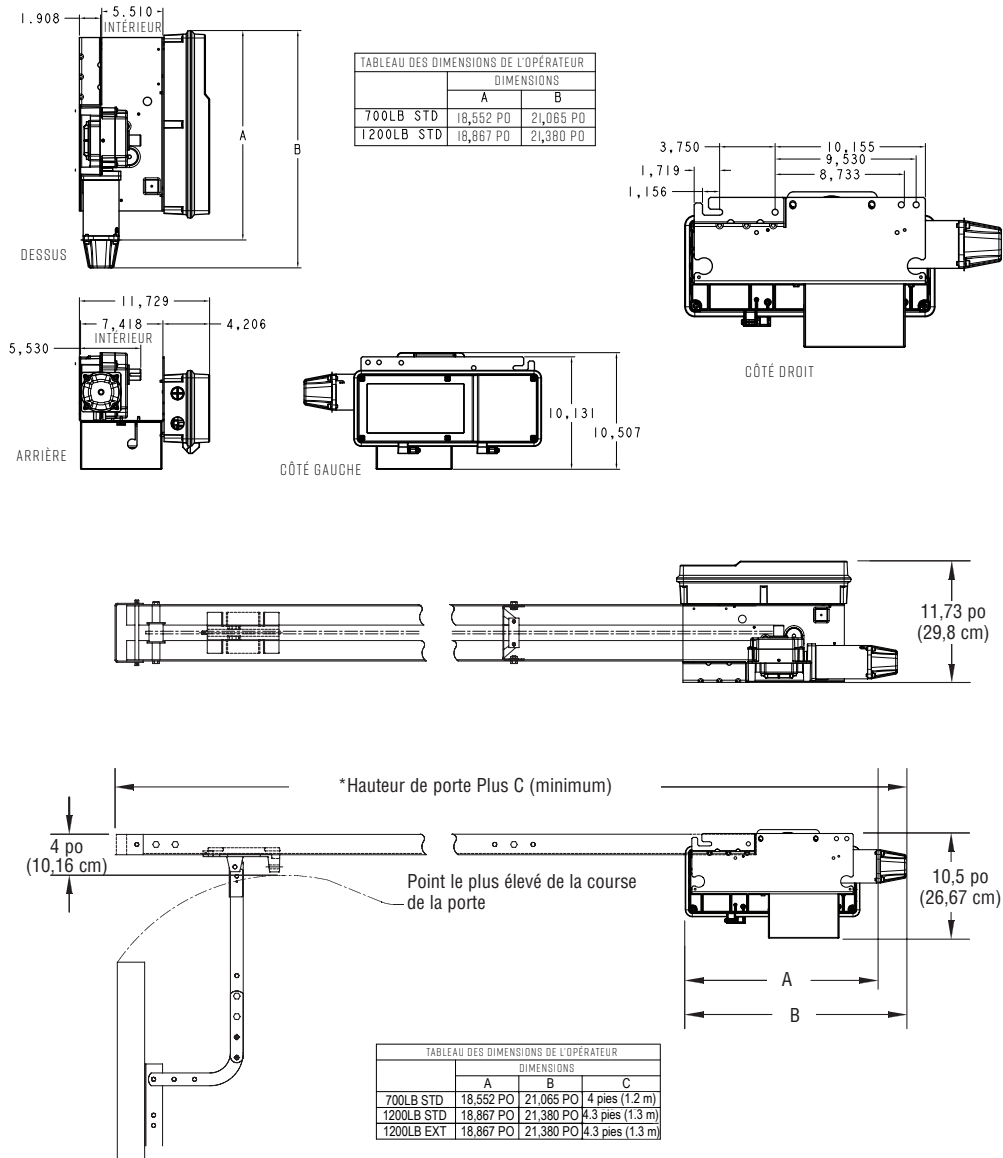


	TABLEAU DES DIMENSIONS DE L'OPÉRATEUR	
	DIMENSIONS	
	A	B
700LB STD	19,1867 PO	25,7279 PO
1200LB STD	19,5017 PO	26,0428 PO

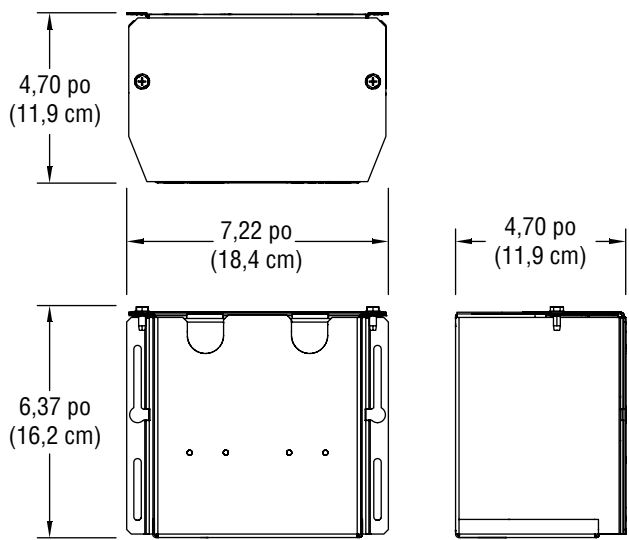
Dimensions de l'opérateur (suite)

Chariot TDC

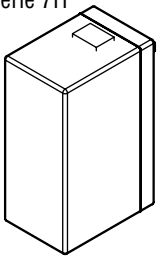


Dimensions de l'opérateur (suite)

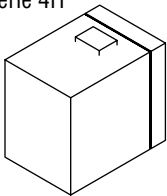
Batterie de secours



Batterie 7H



Batterie 4H



Opérateurs à chariot TDC



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- NE branchez PAS l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si le verrouillage de la porte doit rester fonctionnel, installez un commutateur d'interverrouillage.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster les portes, les ressorts de porte, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel. TOUS ces éléments sont soumis à une tension EXTRÊME et peuvent provoquer de GRAVES BLESSURES.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
- Fixez SOLIDEMENT l'opérateur aux supports structurels du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter TOUT support.

Inventaire du carton

Votre opérateur de porte est emballé dans un carton qui contient l'unité moteur et les pièces illustrées ci-dessous. Si quelque chose manque, vérifiez soigneusement le matériel d'emballage.

Description

- Montage de l'opérateur
- Manuel d'installation et étiquettes d'avertissement
- Boîte de quincaillerie
- Contrôleur mural
- Protection contre le piégeage surveillée LiftMaster, capteurs photoélectriques CPS-u
- Chaîne d'entraînement du chariot

REMARQUE : Les rails sont expédiés séparément. La chaîne du chariot sera expédiée séparément. Elle ne sera plus emballée dans l'emballage de l'opérateur.

Matériel

- Attaches
- Entretoises de rail
- Chariot
- Assemblage de bras de porte
- Poulie de tension avant
- Support de montage de linteau

Assemblage de chariot TDC

Assembler l'opérateur

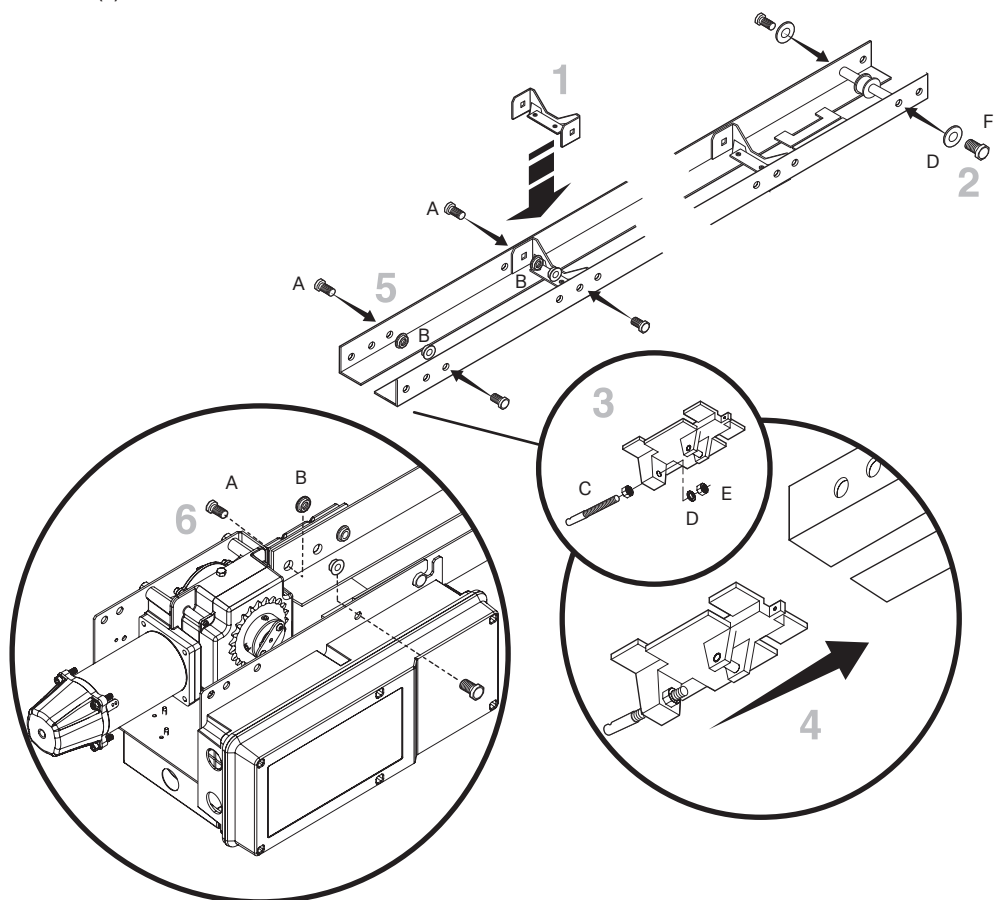
1. Installez les entretoises de rail de manière régulière sur la longueur du rail. Fixez les entretoises au rail avec le boulon (A) et les écrous hexagonaux à bride (B).

Entretoises fournies	Longueur des rails
2	8-14 pieds
3	16-20 pieds
4	22-24 pieds

2. Installez la poulie de tension avant sur le rail avec les boulons (F) et les rondelles (D).
3. Assemblez le chariot avec le boulon d'ajustement (C), les écrous hexagonaux (E) et la rondelle de blocage (D).
4. Faites glisser le chariot sur le rail.
5. Insérez les boulons (A) dans l'extrémité du rail et vissez sans serrer les écrous (B) sur les extrémités des boulons.
6. Faites glisser les boulons (A) de l'extrémité de l'ensemble du rail dans la fente en « L » de l'opérateur et serrez les écrous (B). Insérer les boulons (A) dans les trous situés à l'extrémité du rail et de l'opérateur. Fixez le rail avec les écrous (B).

MATÉRIEL

- A Boulon 3/8 po - 16 x 3/4 po
- B Écrou hexagonal à bride 3/8 po - 16
- C Boulon d'ajustement
- D Rondelle de blocage 3/8 po
- E Écrou hexagonal 3/8 po - 16
- F Boulon 3/8 po - 16 x 1 po

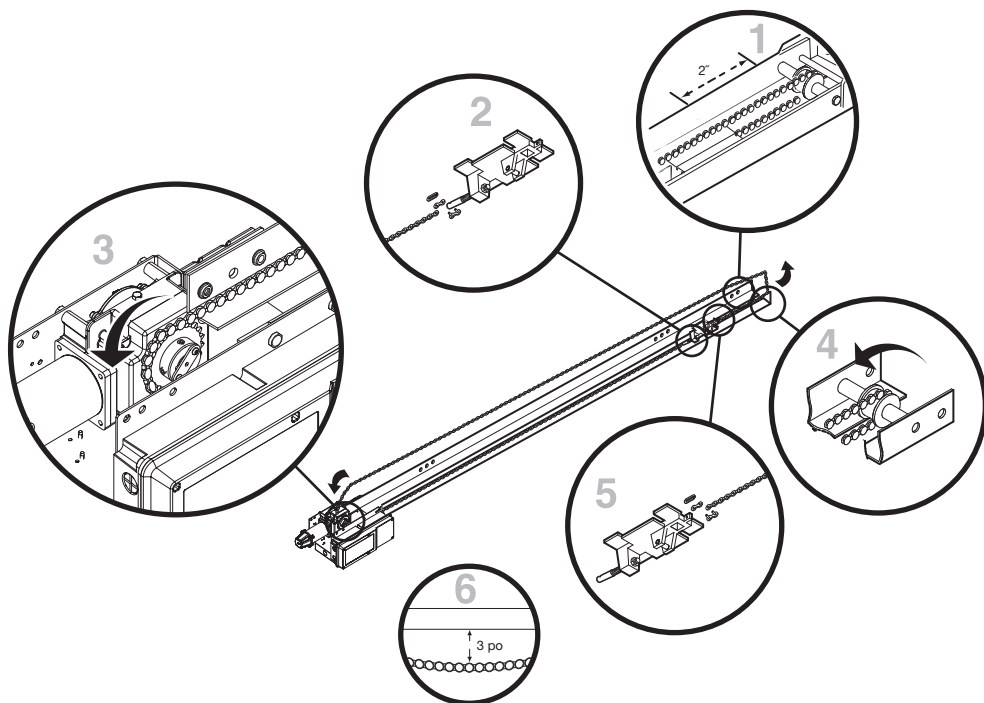


Assemblage du chariot TDC (suite)

Installer la chaîne

La chaîne est emballée séparément de l'opérateur. Assurez-vous d'avoir votre chaîne avant de commencer l'installation.

1. Placez le chariot à 2 pouces (5,1 cm) de la poulie de tension avant.
2. Fixez la chaîne à l'arbre fileté du chariot à l'aide du maillon principal.
3. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à l'opérateur. Enroulez la chaîne autour du pignon d'entraînement de l'opérateur.
4. Faites passer la chaîne le long du rail jusqu'à la poulie de tension avant. Enroulez la chaîne autour de la poulie de tension avant.
5. Fixez la chaîne à l'avant du chariot à l'aide du maillon principal.
6. Serrez la chaîne jusqu'à ce qu'elle s'affaisse d'environ 3 po (7,6 cm) au milieu du rail.
7. Pour les installations de chariots modernisées, utilisez 6 po de chaîne supplémentaires pour l'installation.



Installation du chariot TDC

Installer le support de linteau

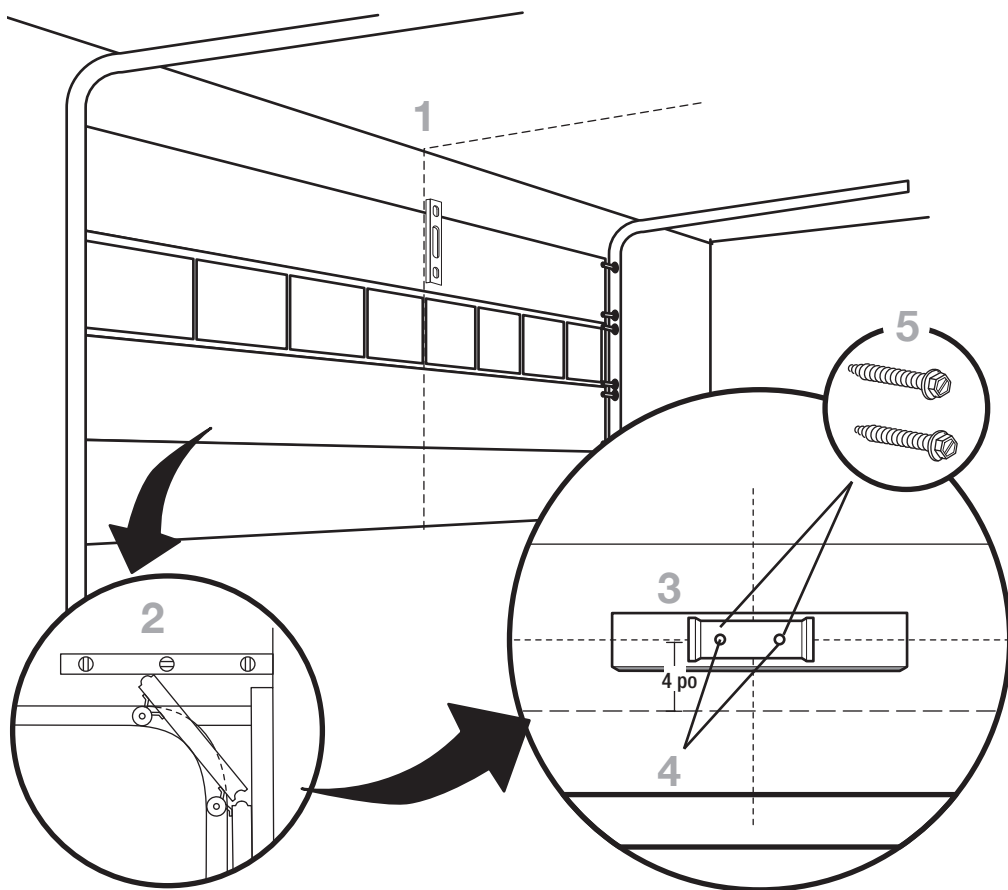
L'opérateur sur chariot est généralement monté au-dessus du centre de la porte. Toutefois, un montage décentré peut être nécessaire en raison de structures interférentes ou de l'emplacement du montant de la porte/support de la section supérieure. En général, l'opérateur peut être monté à une distance excentrée maximum de 24 po (60,1 cm) sur les portes à ressort de torsion. Les ressorts d'extension nécessitent un montage central.

1. Fermez la porte. Marquez le centre de la porte avec une ligne verticale, prolongez la ligne sur le plafond.
2. Ouvrez la porte jusqu'à la marque du point le plus haut de la course, soit 4 po (10,1 cm) au-dessus du point le plus haut de la course.
3. Centrez le support du linteau sur la ligne centrale verticale et la ligne horizontale.
4. Percez les trous pilotes pour le support du linteau.
5. Fixez le support de linteau à l'aide du matériel approprié (non fourni).

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Le support de linteau DOIT être fixé de manière RIGIDE au support structurel du mur ou du plafond du linteau, sinon la porte risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire. N'installez PAS le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter le support de linteau ou les 2x4 dans la maçonnerie.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée.



Installation du chariot TDC (suite)

Fixez le rail au support de linteau et suspendez l'opérateur

1. Alignez le rail avec le support de linteau.
2. Insérez l'axe à épaulement dans les trous du rail et du support du linteau. Fixez avec les attaches.
3. Faites pivoter l'opérateur vers le haut et assurez-vous qu'il est de niveau.
4. Fixez l'opérateur en utilisant les attaches et le matériel de verrouillage appropriés pour supporter le poids de l'opérateur.



ATTENTION

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES dues à la chute de l'opérateur :

- Fixez SOLIDEMENT l'opérateur aux supports structuraux du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si vous installez TOUT support dans la maçonnerie.

MATÉRIEL

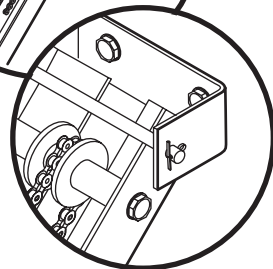
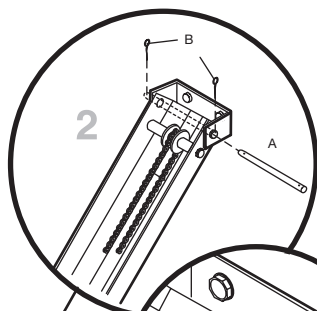
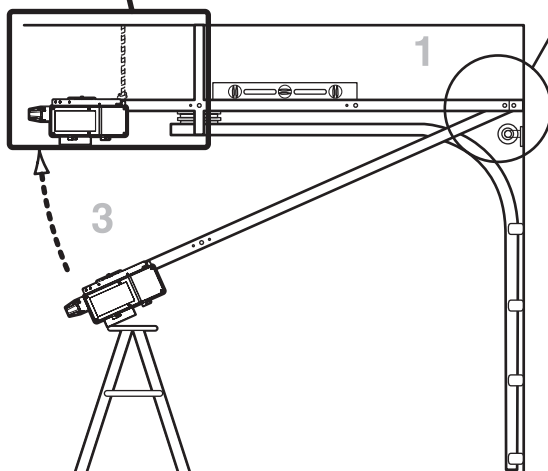
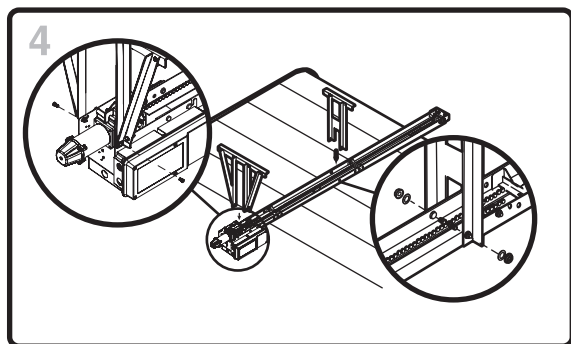
Axe à

épaulement (1)



B Goupilles

fendues (2)



Installation du chariot TDC (suite)

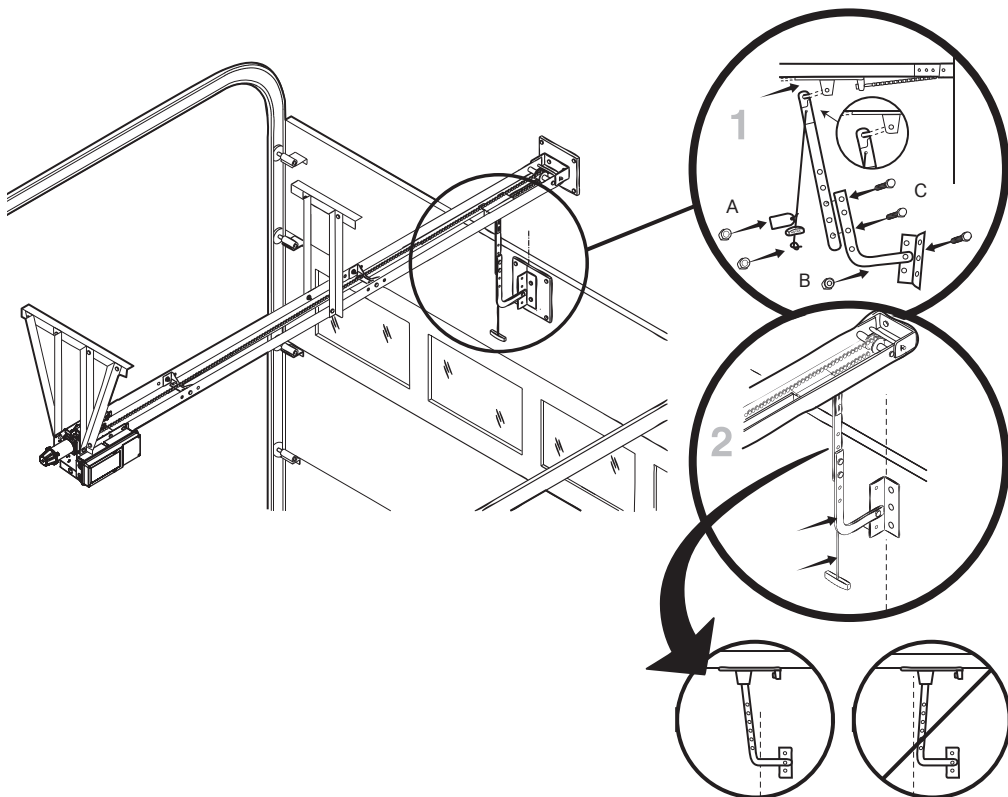
Fixer le bras et le support de la porte

1. Verrouillez le bras de la porte sur le chariot. Assurez-vous que le côté ouvert de l'encoche sur le bras de la porte fait face à la porte.
2. Positionnez le support de porte sur la ligne centrale de la porte et fixez le support de porte à la porte à l'aide du matériel approprié (non inclus).

REMARQUE : Lorsqu'il est correctement installé et réglé, le bras de la porte doit être légèrement incliné vers l'opérateur. Consultez les instructions du fabricant de la porte pour connaître les directives d'installation recommandées.

MATÉRIEL

- A Écrou hexagonal à bride 3/8 po - 16 (2) 
- B Écrou hexagonal 3/8 po - 16 (1) 
- C Boulon 3/8 po - 16 x 1 po (3) 



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES causées par une chaîne en mouvement :

- DÉBRANCHEZ l'alimentation électrique de l'opérateur AVANT de faire fonctionner manuellement votre porte.
- Si possible, utilisez la poignée de déconnexion d'urgence UNIQUEMENT lorsqu'une porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déconnexion d'urgence si le parcours de la porte n'est pas dégagé de toute personne et de tout obstacle.

Opérateurs à arbre (JDC) et palan (JHDC)

Inventaire du carton

Votre opérateur de porte est emballé dans un carton qui contient l'unité moteur et les pièces illustrées ci-dessous. Si quelque chose manque, vérifiez soigneusement le matériel d'emballage.

Description

- Assemblage de la tête motrice
- Manuel d'installation et étiquettes d'avertissement
- Boîte de matériel (comprenant les attaches)
- Contrôleur mural au même niveau avec écran LCD pour programmer et configurer la porte et le système d'opérateur
- Protection contre le piégeage surveillée LiftMaster, CPS-u
- Chaîne manuelle de palan (modèles JHDC uniquement)
- Chaîne à châssis (modèles JHDC uniquement)
- Chaîne d'entraînement de la porte/de l'opérateur

Les opérateurs JDC comprennent également :

- Opérateurs 700 - (2) batteries de 4,5 AH et plateau de montage de batterie
- Opérateurs 1200 - (2) batteries de 4,5 AH et plateau de montage de batterie
- Opérateurs 2200 - (2) batteries de 7 AH et plateau de montage de batterie

REMARQUE : La nouvelle carte logique CC comprend des entrées pour CTM (moniteur de tension de câble). Bien qu'il ne soit pas nécessaire de faire fonctionner l'appareil, il est fortement recommandé d'inclure des moniteurs de tension de câble (numéros de pièce : K41-0157-000 et K41-0156-000) dans toutes les installations à arbre. Le moniteur de tension de câble arrête et inverse la porte lorsqu'il détecte le relâchement du câble.

REMARQUE : Des ressorts de poussée doivent être utilisés avec le système de porte pour aider la porte à se déplacer dans la bonne direction. Pour certains types de portes, comme les portes à levage standard, des rails en angle peuvent également être recommandés. Veuillez consulter le fabricant de la porte pour plus de détails.

Pignons de porte

Le pignon de porte (avec vis de réglage et rainure de clavette) sera désormais vendu séparément par le biais de kits d'accessoires. Veuillez consulter le guide ci-dessous pour connaître le kit de pignon de porte correspondant à votre type de porte et à votre installation.

REMARQUE : Reportez-vous à la configuration tambour/pignon recommandée à la page 4 pour déterminer le nombre de dents du pignon.

Numéro du kit	Description	Numéro du kit	Description
71-1550B16LGH	Kit pignon - 16 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B16QGH	Kit pignon - 16 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B22LGH	Kit pignon - 22 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B22QGH	Kit pignon - 22 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B32LGH	Kit pignon - 32 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B32QGH	Kit pignon - 32 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B42LGH	Kit pignon - 42 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B42QGH	Kit pignon - 42 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B50LGH	Kit pignon - 50 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B50QGH	Kit pignon - 50 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B60LGH	Kit pignon - 60 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B60QGH	Kit pignon - 60 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B72LGH	Kit pignon - 72 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B72QGH	Kit pignon - 72 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4
71-1550B82LGH	Kit pignon - 82 dents, alésage 1 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4	71-1550B82QGH	Kit pignon - 82 dents, alésage 1,25 po, rainure de clavette 1/4 po x 1/4

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute possibilité de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE ou de descente incontrôlée de la porte :

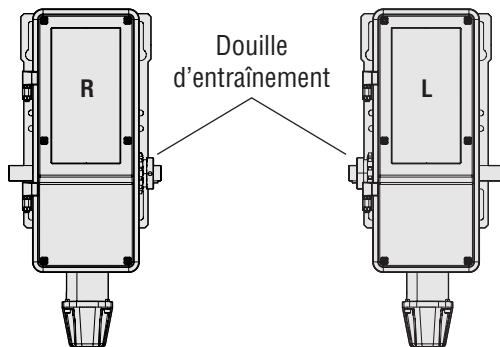
- Lors de l'installation d'un opérateur à arbre sur une porte sectionnelle, des précautions supplémentaires DOIVENT être prises pour s'assurer que la tension du câble de la porte est correcte sur TOUTE la course de la porte.

Assemblage JDC/JHDC

Configurer l'opérateur

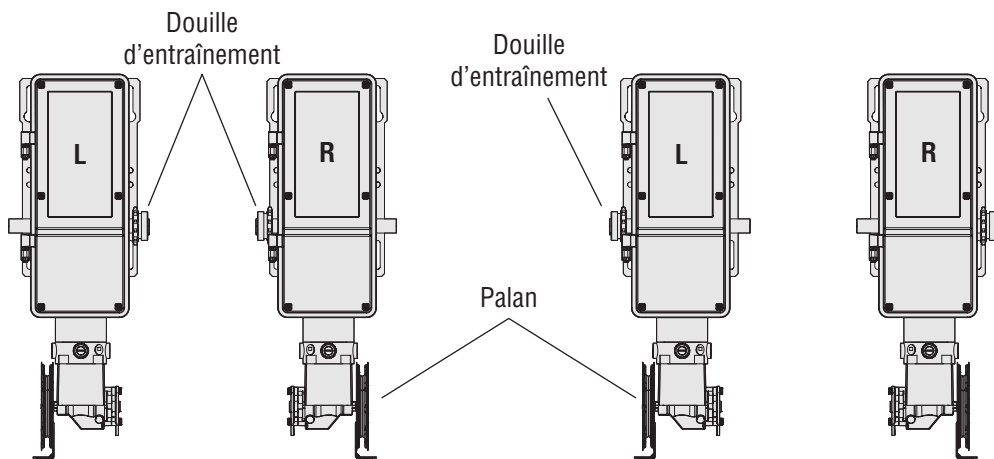
Les unités sont désormais bivalentes et peuvent être utilisées à droite ou à gauche.

1. Sélectionnez l'orientation droite (R) ou gauche (L) pour le pignon et le palan, selon les besoins.
 - Sur les modèles JDC, le pignon d'entraînement peut être monté sur le côté droit ou gauche.



- Pour les modèles JHDC équipés d'un système de chaîne manuelle, le pignon d'entraînement peut être installé à droite (R) ou à gauche (L).

REMARQUE : Le palan devra changer d'emplacement en fonction du montage mural ou de l'application à l'avant du capot, comme le montrent les images ci-dessous.



Installation au mur

Avant du capot

- Pour repositionner le palan :
 - a. Retirez les quatre boulons à tête cylindrique.
 - b. Tirez le boîtier vers le bas et éloignez-le du moteur, puis faites-le pivoter de 180 degrés.
 - c. Remplacez le boîtier sur le moteur et serrez-le en place à l'aide des boulons à tête cylindrique.
2. Placez le pignon d'entraînement de l'opérateur sur le côté approprié de l'opérateur pour votre type d'installation. Pour éviter tout dommage potentiel causé par une charge en porte-à-faux, positionnez le pignon aussi près que possible du centre de l'arbre d'entraînement exposé.

Alimentation CA

1. Mettez l'opérateur sous tension en actionnant le disjoncteur qui alimente l'opérateur en courant alternatif.

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- NE branchez PAS l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si le verrouillage de la porte doit rester fonctionnel, installez un commutateur d'interverrouillage.
- Appelez TOUJOURS un technicien de service agréé si la porte se coince, se bloque ou est déséquilibrée. Une porte déséquilibrée risque de ne PAS s'inverser lorsque cela est nécessaire.
- N'essayez JAMAIS de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies, les supports ou leur matériel, qui sont TOUS soumis à une tension EXTRÊME.
- Désactivez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes reliées la porte AVANT d'installer l'opérateur afin d'éviter tout enchevêtrement.
- Fixez SOLIDEMENT l'opérateur aux supports structurels du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés pour monter TOUT support.

Câblage de la batterie de secours

REMARQUE : Il est recommandé d'installer la batterie de secours au niveau du sol, avant de monter l'opérateur sur un emplacement fixe.

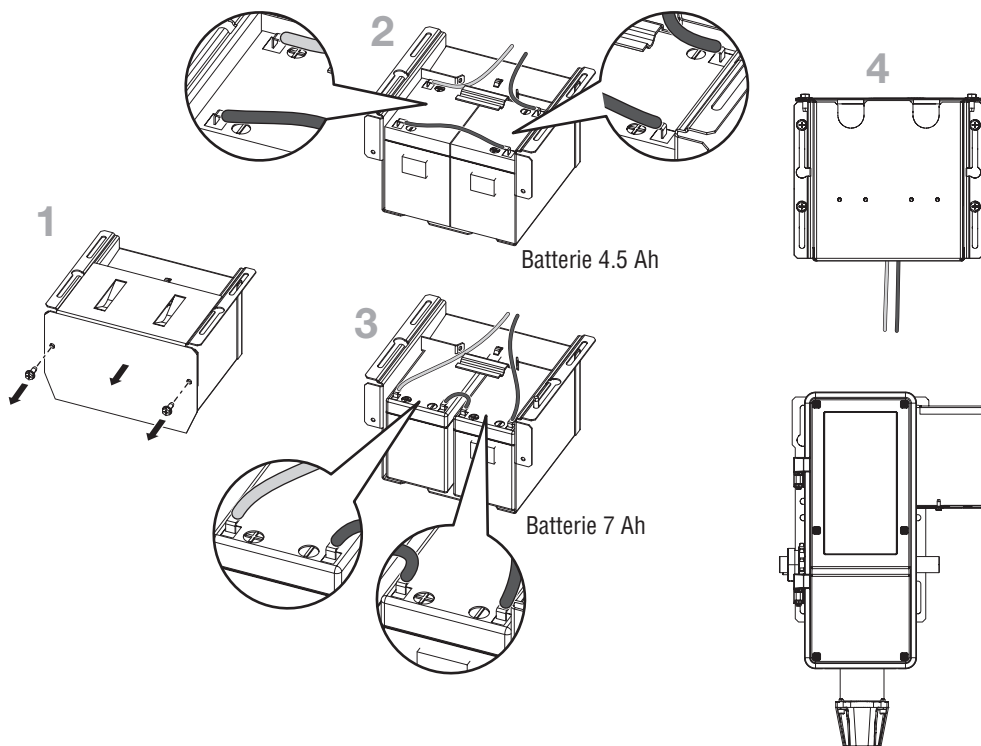
1. Retirez le couvercle du boîtier de la batterie (voir image 1).
2. Assurez-vous que les câbles des cavaliers et de la batterie sont correctement acheminés et connectés (voir images 2 et 3).
3. À l'aide des vis fournies, réinstallez et fixez le couvercle du boîtier de la batterie et assurez-vous que les vis sont bien serrées (voir image 1).
4. À l'aide des vis fournies, monter le boîtier de la batterie sur l'opérateur (OR) à un autre endroit approprié et s'assurer que les vis sont bien serrées. (Voir l'emplacement de montage recommandé)
5. Acheminez les fils autour de l'arrière du boîtier de la batterie, à travers la découpe et dans le boîtier électrique. (Référence à l'emplacement de la découpe.)
6. Placez le presse-étoupe sur le dessus des fils et encliquetez-le en place.

Déterminez l'emplacement du montage :

- JHDC/JDC : Côté de l'opérateur, à l'opposé de l'arbre d'entraînement et de l'emplacement du pignon.
- TDC : Fixez à la base de l'opérateur. Ouvrez le boîtier électrique et défoncez l'emplacement du conduit de $\frac{1}{2}$ po à l'arrière.

Lieu de la découpe :

- JHDC/JDC : Fond du boîtier électrique, à côté de la carte du filtre EMI.
- TDC : En bas du boîtier électrique, à côté de la connexion AUX de l'antenne.

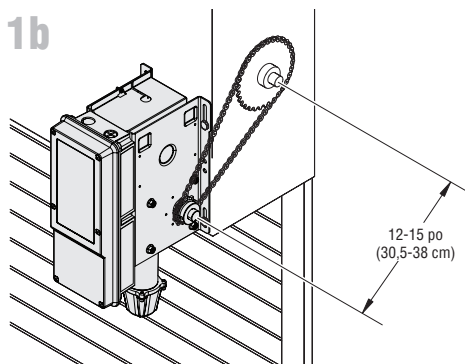
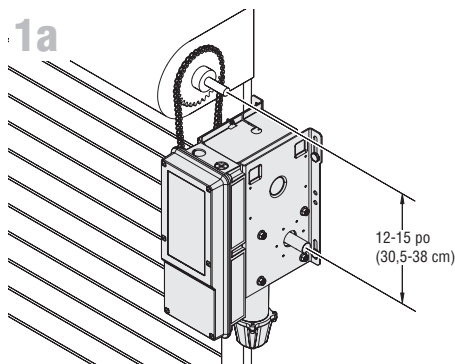


Installation du JDC/JHDC

Déterminez l'emplacement de montage

1. L'opérateur peut être fixé au mur, sur une étagère ou sur un support (non fourni, voir « Accessoires », page 63). La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'opérateur est de 12-15 po (30,5-38 cm).

Sur l'image, 1a montre le montage mural, et 1b montre le montage sur étagère ou sur support.



AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES VOIRE MORTELLES :

- Installez l'opérateur à un minimum de 8 pieds (2,44 m) du sol.

REMARQUE : Si le pignon de l'opérateur est inférieur au minimum requis de 8 pieds, veuillez acheter et installer le kit de protection de la chaîne/du pignon de l'opérateur RÉF. n° CHNGUARD pour le déplacement de la porte.

Installation du JDC/JHDC (suite)

Montez l'opérateur

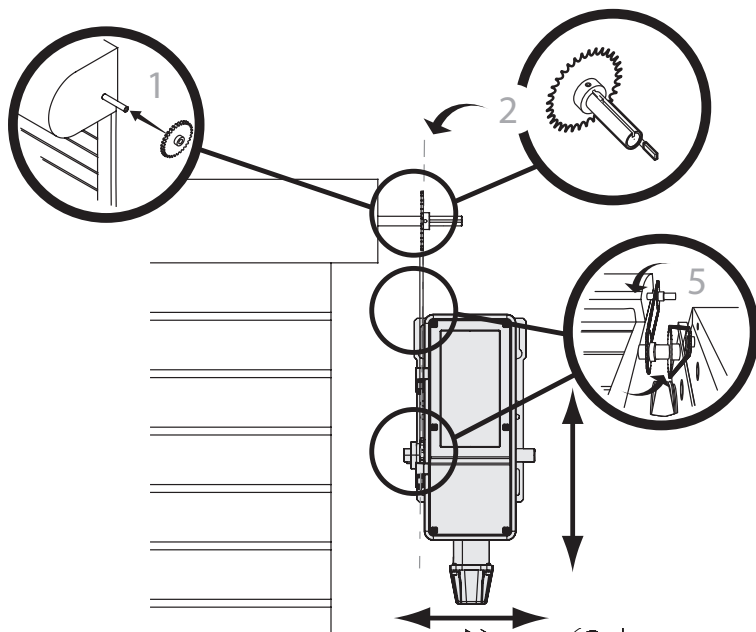
Le mur ou la surface de montage DOIT fournir un support adéquat pour l'opérateur.

La surface doit :

- Être rigide pour éviter tout jeu entre l'opérateur et l'arbre de la porte.
 - Fournir une base de niveau.
 - Permettre à l'opérateur d'être fixé solidement et avec l'arbre d'entraînement parallèle à l'arbre de la porte.
1. Placez le pignon de la porte sur l'arbre de la porte de manière à ce qu'il puisse être déplacé pour s'aligner verticalement avec l'arbre d'entraînement de l'opérateur.
 2. Insérez les clavettes et fixez les pignons avec les vis de réglage (le couple recommandé pour les vis de réglage est de 34-45 po/lb).
 3. Maintenez l'opérateur dans la position de montage souhaitée de manière à ce que le pignon de porte et les pignons d'entraînement soient alignés verticalement.
 4. Fixez l'opérateur au mur ou à la plaque de montage, là où l'opérateur peut être aligné au matériel approprié (non fourni).
 5. Enroulez la chaîne d'entraînement autour du pignon de la porte et du pignon d'entraînement, puis fixez-la avec le maillon principal.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de retirer des maillons de chaîne pour obtenir la longueur de chaîne appropriée.

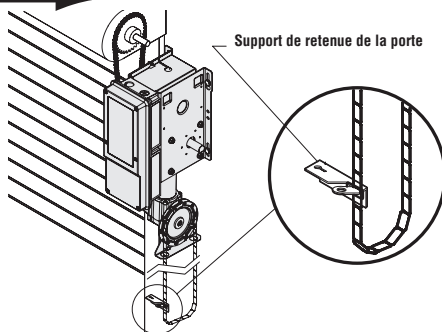
REMARQUE : Il est fortement recommandé d'ajouter une colle à filetage pour bien fixer les vis de réglage en place.



Fixez le palan à chaîne

1. Fixez le support de maintien de la porte à 4 pi (1,2 m) au dessus du sol.

REMARQUE : Si la position de l'opérateur fait pendre la chaîne manuelle dans l'ouverture de la porte, accrochez la chaîne sur le côté, près du haut du montant de la porte.



Déclenchement manuel

Système de déconnexion d'urgence, modèle TDC

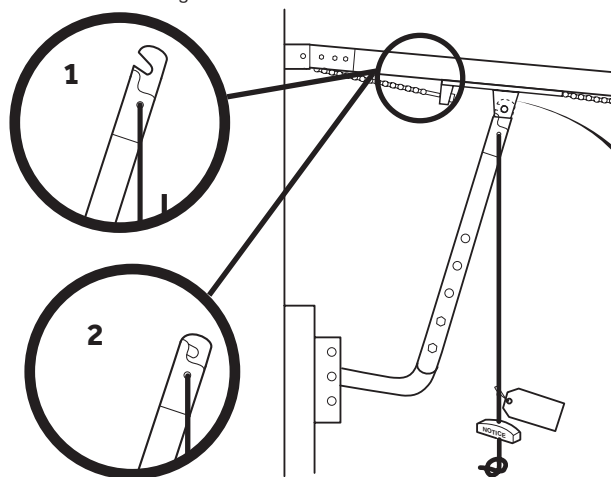
POUR DÉCONNECTER LA PORTE DE L'OPÉRATEUR

La porte doit être en position complètement fermée si possible.

1. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence vers le bas. La déconnexion d'urgence s'ouvre.

POUR RECONNECTER LE BRAS DE LA PORTE AU CHARIOT

2. Soulevez l'extrémité libre du bras de la porte sur le chariot. Tirez la poignée de déclenchement d'urgence pour permettre au bras de s'engager dans la goupille cylindrique. Poignée de déclenchement. La déconnexion d'urgence se ferme.



AVERTISSEMENT

Pour éviter les risques de BLESSURE GRAVE voire MORTELLE dus à la chute d'une porte ou d'un bras :

- DÉBRANCHEZ l'alimentation électrique de l'opérateur AVANT de faire fonctionner manuellement votre porte.
- Ne vous tenez pas sous le bras de la porte lorsque vous tirez sur le déclenchement d'urgence.
- Si possible, utilisez la poignée de déconnexion d'urgence UNIQUEMENT lorsqu'une porte est FERMÉE. Des ressorts faibles ou cassés, ou une porte déséquilibrée peuvent entraîner une chute rapide et/ou inattendue d'une porte ouverte.
- N'utilisez JAMAIS la poignée de déclenchement d'urgence si l'entrée de la porte est obstruée.

Système de déconnexion d'urgence, modèle JHDC

Ces opérateurs sont dotés de dispositifs permettant d'actionner manuellement la porte en cas d'urgence ou de panne de courant. Ces opérateurs sont équipés d'un palan manuel. Un verrouillage électrique désactivera les commandes électriques lorsque le palan sera utilisé.

Cet opérateur comprend une corde d'engagement (verte) et une corde de désengagement (rouge) avec un palan manuel pour désactiver électriquement les commandes de l'opérateur.

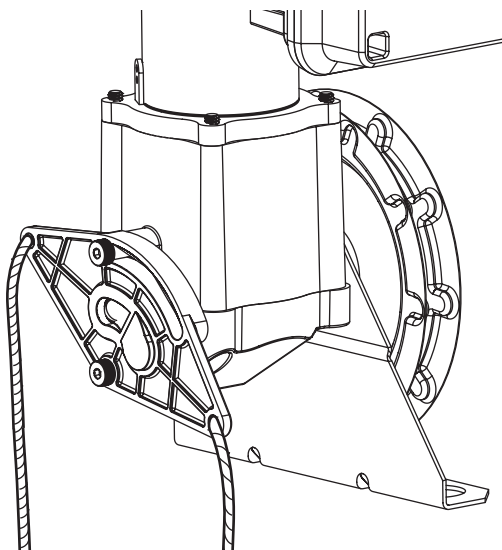
1. Pour désengager, tirez sur la corde de déconnexion (rouge).
2. Actionnez la porte dans la direction souhaitée en tirant sur l'un ou l'autre côté de la chaîne du palan à boucle continue.
3. Tirez sur la corde d'engagement (verte) pour actionner à nouveau la porte électriquement.

UTILISER UN PALAN MANUEL

1. Tirez sur le câble d'engagement du palan, en engageant le palan/interverrouillage.

REMARQUE : F96 INTERLOCK s'affiche.

2. Actionnez la porte dans la direction souhaitée en tirant sur l'un ou l'autre côté de la chaîne à boucle continue.
3. Pour rétablir le fonctionnement électrique standard de l'opérateur, tirez sur le câble de désengagement du palan pour désengager le palan/verrouillage.



Câblage



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- TOUTE intervention sur l'opérateur ou dans la zone proche de l'opérateur doit SEULEMENT être effectuée APRÈS avoir débranché l'alimentation électrique et verrouillé l'alimentation. Une fois la maintenance terminée, la zone DOIT être nettoyée et sécurisée, et l'unité peut alors être remise en service.
- Déconnectez l'alimentation à la boîte de fusible AVANT d'exécuter l'entretien. L'opérateur DOIT être correctement mis à la terre et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'opérateur doit être branché sur une ligne séparée à fusible de capacité adéquate.
- TOUTES les installations et connexions électriques DOIVENT être effectuées par une personne qualifiée.
- N'installez AUCUN câblage et ne tentez pas de faire fonctionner l'opérateur sans consulter le diagramme de câblage.
- TOUT le câblage électrique doit être sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement de la coupure de courant doit être visible et clairement indiqué.
- TOUTS les câbles d'alimentation et de commande DOIVENT être acheminés séparément.

Alimentation et mise à la terre

Les câbles d'alimentation et de commande doivent être acheminés dans des conduits séparés afin de respecter les codes électriques nationaux et locaux. Pour le câblage électrique, utilisez le calibre de fil approprié. Utilisez des débouchures de conduit, des raccords de conduit appropriés pour le câblage comme indiqué sur l'étiquette de la boîte électrique.

1. Retirez le couvercle de l'opérateur.
2. Faites passer les fils d'alimentation dans le boîtier électrique conformément aux codes électriques nationaux et locaux.

REMARQUE : En cas d'alimentation triphasée, n'utilisez que deux des branches d'alimentation et débranchez la troisième branche.

3. Fixez les fils d'alimentation et de terre aux bornes appropriées. Les fils d'alimentation vont à L1 et L2. La terre se trouve sur la carte du filtre EMI.

REMARQUE : L'opérateur doit être mis à la terre correctement. Ne pas mettre correctement à la terre l'opérateur peut entraîner un choc électrique et de graves blessures.

* Le calibre maximal des fils qui peuvent être connectés au terminal de l'opérateur est de 12 AWG. Lorsqu'un calibre de fil plus important est nécessaire, le fil doit être calibré en 12 AWG. N'UTILISEZ QUE DU FIL DE CUIVRE.

Image A

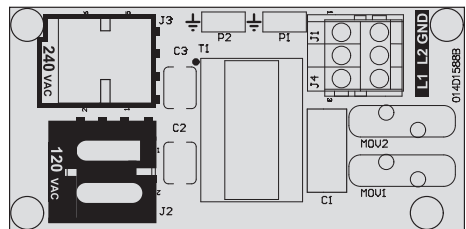
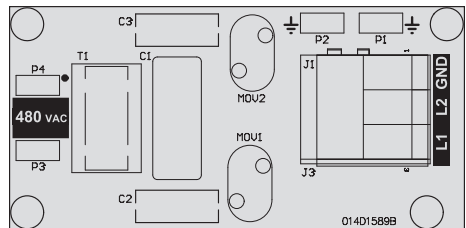


Image B



Sélection de la tension

REMARQUE : LiftMaster propose deux types de cartes de filtrage EMI. Cependant, chaque opérateur n'hébergera qu'un SEUL type de carte, en fonction de la spécification de tension de l'opérateur commandée. Référence de l'image A pour 120/240 Vca et de l'image B pour 480 Vca.

1. Localisez la carte de filtrage EMI à l'intérieur du boîtier électrique.
2. Retirez l'autocollant orange de tension qui recouvre le(s) connecteur(s) de tension et collez-le(s) à l'intérieur du boîtier électrique.
3. Sur les appareils équipés d'une carte filtre EMI de type (A). Vérifiez la tension d'alimentation et le type de phase 1 ou phase 3.
4. Branchez le connecteur sur la prise appropriée étiquetée 120 Vca OU 240 Vca.

Installation du contrôleur mural

AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES par électrocution :

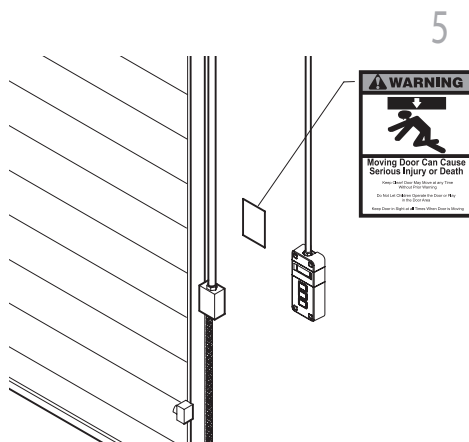
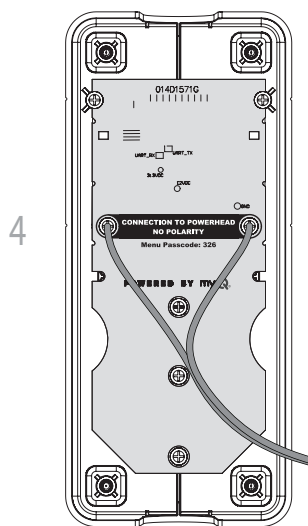
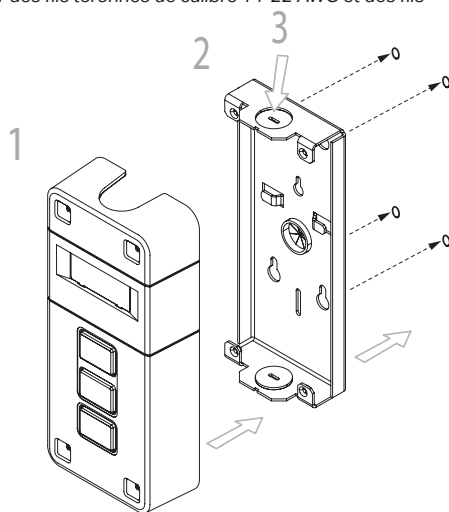
- Assurez-vous que l'alimentation n'est PAS connectée AVANT d'installer la commande de porte.

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Installez la commande de porte à portée de vue de la porte, hors de portée des jeunes enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m) au-dessus des paliers, marches ou toute autre surface de marche adjacente, et à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
- Installez le poste de commande suffisamment loin de la porte pour empêcher l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lorsqu'il actionne les commandes.
- Installez la plaque d'avertissement relative au piégeage sur le mur à côté de la station de contrôle, à un endroit bien visible depuis la porte.
- Ne permettez JAMAIS aux enfants de manipuler ou de jouer avec les boutons-poussoirs ou les télécommandes de la porte.
- Activez la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement réglée et qu'il n'y a pas d'obstruction sur le chemin qu'elle va parcourir.
- Gardez TOUJOURS la porte en vue jusqu'à sa fermeture complète. Ne laissez JAMAIS quiconque traverser le chemin d'une porte qui se ferme.

REMARQUE : Les bornes de câblage de terrain sont conçues pour des fils toronnés de calibre 14-22 AWG et des fils pleins de calibre 12-22 AWG.

- Retirez le couvercle de la commande murale du support de montage en desserrant les quatre vis à tête cruciforme situées à chaque coin du boîtier.
- À l'aide du matériel de montage approprié (non fourni), fixez le support de montage au mur près de l'opérateur et à au moins 5 pi (1,5 m) au-dessus des planchers, des paliers, des marches ou de toute autre surface de marche adjacente.
- Sélectionnez la débouchure appropriée et faites passer les fils jusqu'à l'opérateur (conformément aux codes électriques nationaux et locaux).
- Connectez les fils au contrôleur mural (les fils du contrôleur mural ne sont PAS sensibles à la polarité) et réinstallez le couvercle du contrôleur mural.
- Fixez la plaque d'avertissement relative au piégeage à côté de la station de contrôle mural.



Protection contre le piégeage

Protection surveillée contre le piégeage

INFORMATION IMPORTANTE SUR LES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE SURVEILLÉS

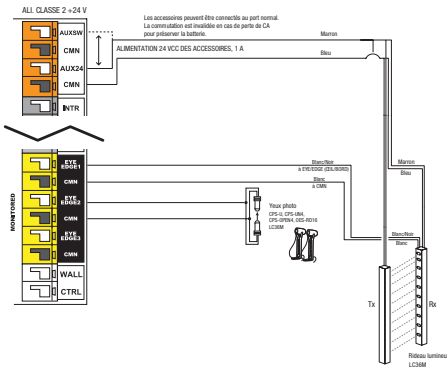
Les entrées Eyes / Edge ne seront pas fonctionnelles tant que le système n'aura pas été mis en service/programmé.

REMARQUE : La DEL sur Eye / Edge ne s'allume pas.

Un dispositif de protection contre le piégeage surveillé est nécessaire pour la plupart des modes de fonctionnement (voir « Configuration des yeux/bords surveillés », page 30). Si un dispositif de protection contre le piégeage surveillé n'est pas installé, une pression constante de fermeture sera requise du contrôleur mural.

Voir « Accessoires », page 63 pour la liste complète des dispositifs de protection contre le piégeage surveillés.

Trois bornes YEUX/BORDS sont prévues. Chaque borne peut accepter UN seul appareil. Pour faciliter l'identification lors de l'installation, les bornes correctes sont jaunes.



REMARQUE : Un ensemble de capteurs photoélectriques (yeux photo) est inclus et doit être installé, sauf en cas de pression constante pour la fermeture. En fonction de vos besoins d'installation et d'utilisation, veuillez consulter votre spécialiste de l'installation pour savoir si l'ajout d'un capteur de bord de contact sur le bord d'attaque de la porte, d'un contrôleur de tension de câble et/ou d'une barrière immatérielle est également nécessaire.



AVERTISSEMENT

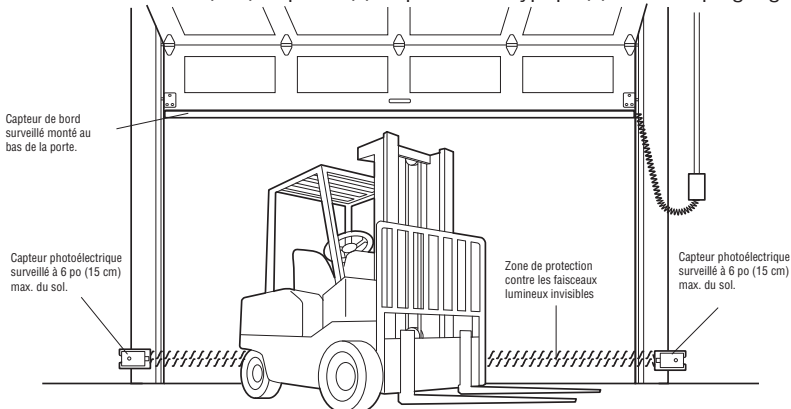
Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES causées par la fermeture d'une porte :

- Assurez-vous que l'alimentation électrique n'est PAS connectée à l'opérateur de porte AVANT d'installer le(s) capteur(s) photoélectrique(s).
- La porte DOIT être dans la position complètement ouverte ou fermée AVANT d'installer le(s) dispositif(s) de protection contre le piégeage surveillé(s) LiftMaster.

Pour éviter les BLESSURES GRAVES voire MORTELLES, les PIÉGEAGES ou les DOMMAGES MATÉRIELS :

- Connectez correctement et alignez bien le capteur photoélectrique.
- Installez le faisceau du capteur photoélectrique primaire surveillé à UNE HAUTEUR MAXIMUM DE 6 PO (15 cm) au-dessus du sol.
- Il s'agit d'un dispositif LMEP obligatoire pour les types de câblage B2, TS, T et FSTs et il ne DOIT PAS être désactivé. Pour les câblages D1, C2 et E2, l'installation d'un dispositif de protection contre le piégeage est recommandée.
- Les dispositifs LMEP sont SEULEMENT destinés à être utilisés avec les opérateurs de porte commerciale LiftMaster. Une utilisation avec TOUT autre produit annule la garantie.
- Si un capteur de bord est utilisé sur une porte coulissante horizontale, placez un ou plusieurs capteurs de bord sur le bord avant et le bord arrière.
- Si un capteur de bord est utilisé sur une porte à déplacement vertical, placez les capteurs de bord sur le bord inférieur de la porte.
- N'essayez JAMAIS de desserrer ou d'enlever un obstacle qui a entravé le mouvement de la porte. L'obstacle et la porte sont tous deux soumis à une tension EXTRÊME et le fait de desserrer ou d'enlever un obstacle, empêchant le mouvement de la porte, peut entraîner des blessures corporelles graves.
- Ne vous placez JAMAIS sous une porte qui a été bloquée par un obstacle. RESTEZ À L'ÉCART. La porte peut se déplacer librement à tout moment et peut causer des blessures corporelles graves.
- Si la porte est obstruée ou gênée dans son mouvement, il faut TOUJOURS faire appel à un technicien formé et agréé pour éliminer l'obstruction.

Vue d'ensemble du(des) dispositif(s) de protection typique(s) contre le piégeage



Protection contre le piégeage (suite)

Installer le rideau lumineux surveillé (en option)

Cette étape comprend des instructions pour l'installation d'un ensemble de rideaux lumineux immatériels surveillés en tant que dispositif primaire autonome de protection contre le piégeage.

Les supports de montage doivent être bien fixés à une surface solide telle qu'une charpente de mur. Si vous installez les supports de montage sur une construction en maçonnerie, ajoutez une pièce de bois à chaque emplacement pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie.

REMARQUE : Si le rideau immatériel surveillé est installé avec un cordon spiralé, ce dernier doit être fixé de manière à ne pas interrompre les faisceaux lumineux.

1. Fixez les supports de montage sans serrer aux deux rideaux de détection lumineux à l'aide des vis fournies.
2. Mesurez un maximum de 6 po au-dessus du sol. Marquez cet emplacement. Le capteur optique le plus bas du rideau de détection lumineux doit être installé à ce point ou en dessous de détection. Dans cette installation, afin de s'assurer que le capteur optique le plus bas n'est pas monté à plus de 6 po du sol, les fils du rideau lumineux doivent être orientés vers le haut du rideau lumineux.
3. Tenez le rideau de détection lumineux jusqu'à l'emplacement de montage souhaité, l'extrémité du câble pointant vers le haut. Fixez le support de montage inférieur à la surface de montage.
4. Assurez-vous que le rideau de détection lumineux est de niveau et fixez le support de montage supérieur à la surface de montage.
5. Serrez les vis pour fixer le rideau de détection lumineux au support de montage.
6. Fixez l'autre rideau immatériel surveillé sur le côté opposé de la porte en suivant les étapes 2 à 5, en veillant à ce qu'ils soient alignés.
7. Passez les fils à l'opérateur.
8. Torsadez les fils de même couleur ensemble, marron avec marron et bleu avec bleu.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuels dommages au produit et un fonctionnement incorrect :

- Ne rayez ou peignez jamais les capteurs optiques.
- Ne percez AUCUN trou supplémentaire dans le rideau de détection lumineux.
- Connectez et alignez correctement l'émetteur et le récepteur du rideau de détection lumineux.
- Ne pliez ou tordez pas le rideau de détection lumineux.
- L'huile peut endommager le câble du rideau de détection lumineux; il FAUT donc TOUJOURS éviter toute contamination.
- NE montez PAS le rideau de détection lumineux à un endroit où la lumière du soleil ou d'autres sources de lumière infrarouge externes éclaireront directement les capteurs optiques du récepteur du rideau de détection lumineux. Si nécessaire, inversez le côté de montage de l'émetteur et du récepteur du rideau de détection lumineux.

CÂBLAGE D'ALIMENTATION

Ne faites pas passer le câblage dans le même conduit que l'alimentation en courant alternatif.

1. Coupez l'alimentation de l'opérateur.
2. Connectez les fils du rideau immatériel surveillé LC36M aux éléments suivants.
 - a. Fil marron connecté à + alimentation Aux24
 - b. Bleu connecté à – Aux24 CMN
 - c. Fil blanc connecté à l'entrée œil/bord –
 - d. Noir connecté à l'entrée œil/bord +

ALIGNEMENT

L'émetteur et le récepteur du rideau immatériel surveillé doivent être alignés. Lorsque le câblage et l'alignement sont corrects, les DEL orange et verte s'allument. La DEL orange est située sur l'émetteur du rideau immatériel surveillé et la DEL verte est située sur le récepteur du rideau immatériel surveillé. Si les DEL orange et verte ne sont pas allumées, voir le tableau ci-dessous.

1. Ouvrez et fermez la porte pendant un cycle complet pour permettre à l'opérateur d'enregistrer le rideau de détection lumineux.

DEL ambre	DEL verte	État	Solution
ARRÊT	ARRÊT	Aucune alimentation	Vérifiez le câblage.
MARCHE	Clignotement	• Le récepteur et l'émetteur du rideau de détection lumineux ne sont pas alignés. • Faisceau lumineux obstrué • Récepteur du rideau de détection lumineux défectueux	• Ajustez les rideaux immatériels surveillés pour qu'ils soient alignés correctement • Retirez l'obstruction • Remplacement du récepteur et de l'émetteur du rideau immatériel surveillé (modèle LC36M)

REMARQUE : Pour plus d'information, veuillez consulter le manuel 114-5541 sur les rideaux immatériels surveillés.

Moniteurs de tension de câble

Installez le(s) contrôleur(s) de tension de câble (en option)

DEUX CONTRÔLEURS DE TENSION DE CÂBLE PEUVENT ÊTRE CONNECTÉS À CET OPÉRATEUR.

LE MONITEUR DE TENSION DE CÂBLE DÉTECTE TOUT RELÂCHEMENT QUI POURRAIT SE PRODUIRE DANS LES CÂBLES ET AGIT EN CONSÉQUENCE.

REMARQUE : N'UTILISEZ QUE LES MONITEURS DE TENSION DE CÂBLE LIFTMASTER, CAR ILS ONT ÉTÉ TESTÉS ET APPROUVÉS POUR CE SYSTÈME.

Voir « Accessoires », page 63.

1. Assurez-vous que le câble de la porte est environ à 1-2 po (25-50 mm) de la surface de l'installation. Des ajustements de la porte ou des cales peuvent être nécessaires pour obtenir une profondeur correcte pour le câble de la porte. Le support DOIT être au même niveau que la surface de montage.
2. Positionnez le moniteur de tension de câble aussi près que possible du tambour. La distance optimale entre le câble et la surface du mur n'est pas supérieure à 2,5 po (6,35 cm), et il faut s'assurer que le rouleau dépasse le câble de 1/8-1/4 po. Assurez-vous que le moniteur de tension du câble et le rouleau sont libres de toute obstruction dans toutes les positions de fonctionnement.

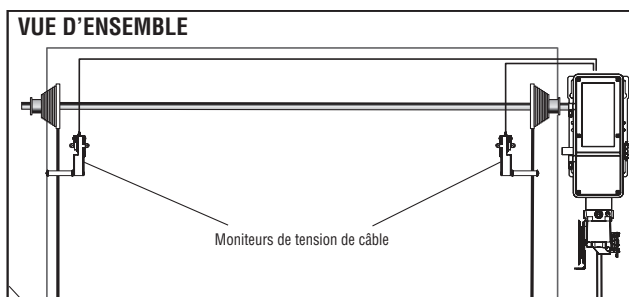
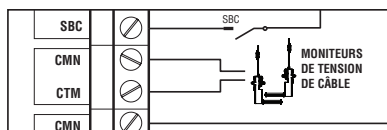
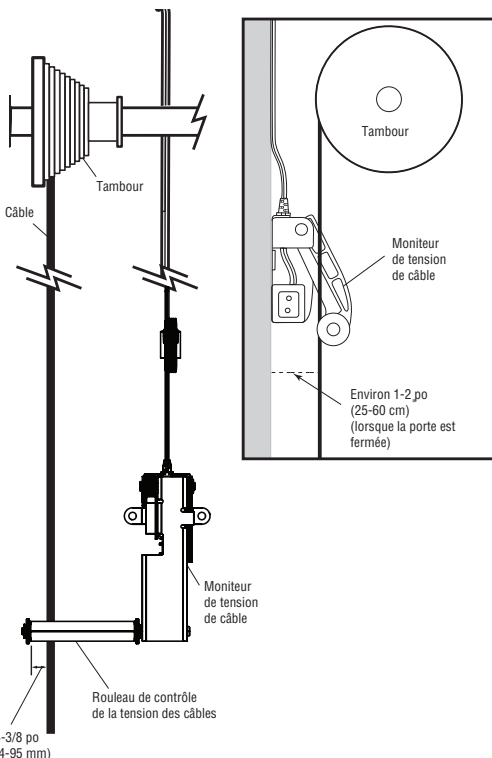
REMARQUE : Il ne doit y avoir aucun obstacle dans la zone d'installation qui puisse empêcher le contrôleur de tension de câble de se fermer complètement lorsqu'un mou est détecté.

REMARQUE : Les contrôleurs de tension de câble doivent être ancrés dans le béton ou dans un poteau en bois à l'aide de fixations appropriées.

Si aucune de ces solutions n'est disponible, des ancrages pour cloisons sèches de type boulon d'une capacité d'au moins 50 lb sont acceptables.

3. Faites passer le fil de la sonnette dans la boîte de jonction de l'opérateur de porte, puis dans le boîtier de commande à travers le conduit, comme indiqué à droite.
4. Une fois le contrôleur installé, connectez les fils de la sonnette parallèlement aux bornes CTM et CMN du contrôleur (la polarité n'est pas importante). Voir « Installation du contrôleur mural », page 23 pour les instructions d'installation. Une fois l'installation terminée, suivez les étapes suivantes pour connecter le câblage.
5. Connectez les fils de sonnette en parallèle aux bornes CTM et CMN du contrôleur (la polarité n'est pas importante). Pour simplifier l'installation, les contrôleurs de tension de câble peuvent être câblés ensemble dans la boîte de jonction de l'opérateur, avec une seule paire de fils de sonnette descendant jusqu'au contrôleur.
6. Répétez les étapes 1 à 5 pour le côté opposé de la porte. Les deux contrôleurs de tension de câble doivent être installés pour un fonctionnement correct.

REMARQUE : Le câble doit être tendu sur toute la course de la porte. Vérifiez qu'il n'y a pas de jeu dans le câble du côté opposé de la porte pendant le fonctionnement normal. S'il y a du jeu pendant le déplacement de la porte, réglez les câbles comme il se doit.



Test

Mettez l'opérateur sous tension. Lorsque l'opérateur est sous tension, l'affichage LCD affiche le relais A, le relais B et l'annulation de la minuterie.

Testez tous les dispositifs de protection contre le piégeage

Il incombe au responsable des spécifications, à l'acheteur, à l'installateur et au propriétaire de s'assurer que l'installation des dispositifs de protection contre le piégeage est conforme à tous les codes et réglementations fédéraux, nationaux et locaux pertinents.

TESTEZ LE RIDEAU LUMINEUX SURVEILLÉ (LE CAS ÉCHÉANT)

1. Lorsque la porte est en position d'ouverture complète, appuyez sur le bouton de fermeture.
2. Pendant que la porte se ferme, obstruez l'un des faisceaux lumineux du rideau immatériel surveillé (la DEL verte du récepteur du rideau immatériel surveillé clignote lorsque le faisceau lumineux est obstrué). La porte doit s'arrêter et/ou s'inverser.

TESTEZ LES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES (SI APPLICABLE)

1. Ouvrez la porte.
2. Placez un obstacle sur le chemin des capteurs photoélectriques. La DEL LMEP clignote sur la carte logique.
3. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. La porte ne doit pas se fermer.
4. Retirez l'obstruction.
5. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. La porte doit se fermer. Si le dispositif LMEP est activé pendant la fermeture, la porte doit s'inverser.

TESTEZ DES CAPTEURS DE BORD (SI APPLICABLE)

1. Ouvrez la porte
2. Placez un obstacle sur le parcours de la porte.
3. Appuyez et relâchez immédiatement le bouton de FERMETURE. La porte doit s'arrêter et/ou s'inverser.
4. Retirez l'obstruction. Appuyez et relâchez immédiatement le bouton de FERMETURE. La porte doit se fermer entièrement.

Testez l'accès au menu du contrôleur mural

1. Appuyez sur le bouton d'OUVERTURE. (La porte doit se déplacer dans le sens de l'ouverture.)
2. Appuyez sur le bouton d'ARRÊT. (La porte devrait s'arrêter.)
3. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. (La porte doit se déplacer dans le sens de la fermeture.)
4. Relâchez le bouton de FERMETURE. La porte doit s'arrêter si elle est en mode C2 ou D1. La porte s'inverse en position d'ouverture totale en mode E2. La porte doit continuer à se fermer dans tous les autres modes.
5. Appuyez sur le bouton d'ARRÊT. (La porte devrait s'arrêter.)

TEST DU RÉGLAGE DE LA LIMITE

1. Appuyez sur le bouton d'OUVERTURE. (La porte devrait s'ouvrir.)
2. Laissez la porte s'ouvrir complètement.
3. Appuyez et maintenez le bouton de FERMETURE. (La porte doit se fermer.)
4. Laissez la porte se fermer complètement.
5. Si les limites ne sont pas réglées correctement, coupez l'alimentation et réglez les limites (voir « Régler les limites », page 30).

REMARQUE : Le déplacement de la porte doit s'arrêter lorsque les limites d'OUVERTURE ou de FERMETURE sont activées. Si la porte commence à dévier, vérifiez la tension du ressort de porte.



Pour éviter des blessures GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien de service agréé.

Diagramme de câblage



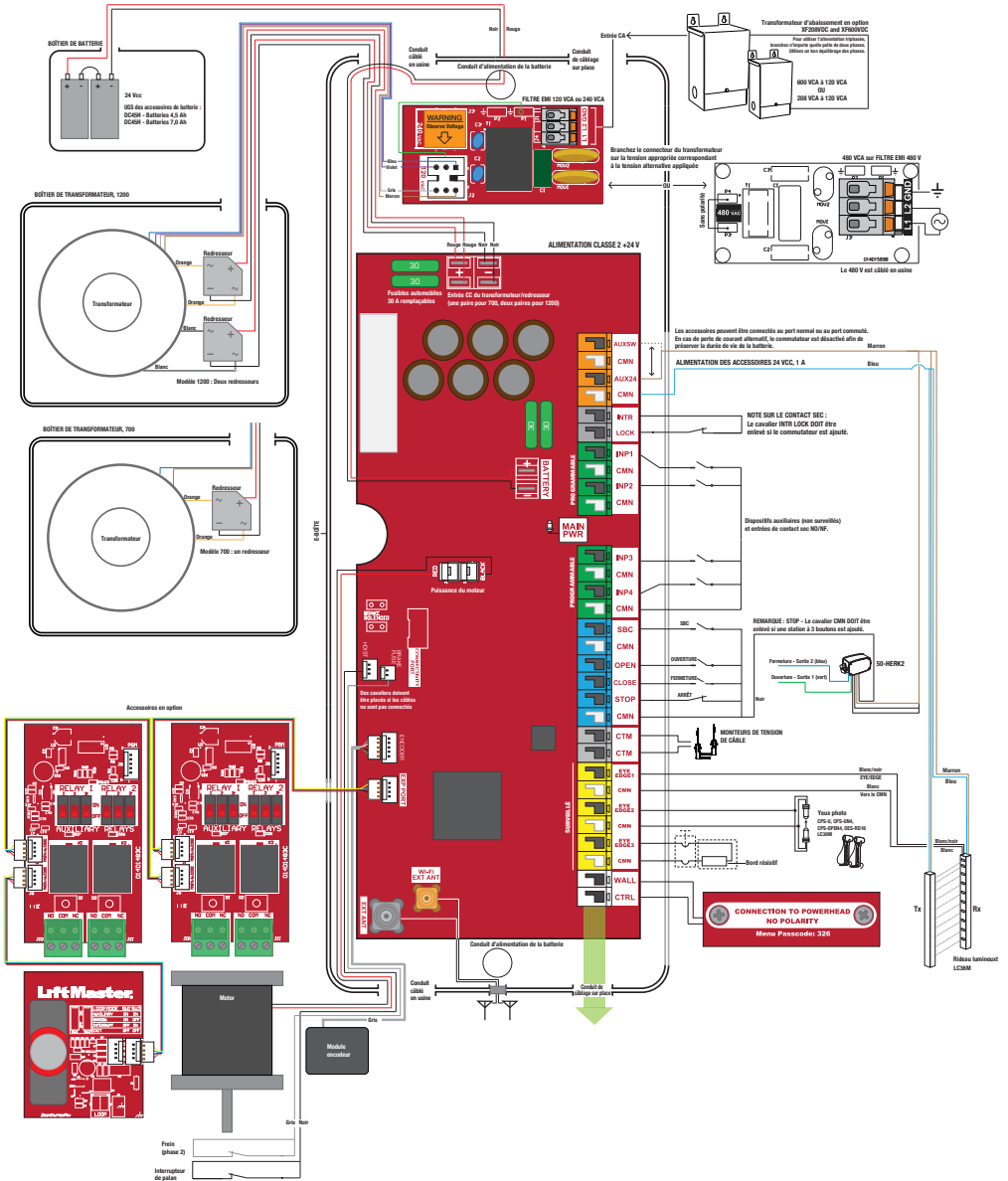
⚠️⚡ Avertissement

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique et/ou la batterie AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance. L'installation et TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.

Pour une protection continue contre les incendies :

- Remplacez SEULEMENT avec des fusibles du même type et de la même valeur.



Programmation

Mise en service rapide

Suivez les instructions ci-dessous pour mettre en service l'opérateur JHT en l'état ou après une réinitialisation d'usine :

Menu de mise en service rapide

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR HANGING (suspension de la porte)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR DRUM (tambour de la porte)

Suivez l'invite du menu de l'appareil pour sélectionner DOOR SPROCKET (pignon de la porte) (J/H UNIQUEMENT)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler OPEN LIMIT (limite d'ouverture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour régler la CLOSE LIMIT (limite de fermeture)

Suivez les instructions du menu de l'appareil pour LEARN WIFI (apprendre le wi-fi)

L'opérateur sera en mode d'apprentissage Wi-Fi pendant 10 minutes si « YES » (oui) est sélectionné.



AVERTISSEMENT

Pour éviter d'éventuelles BLESSURES GRAVES voire MORTELLES :

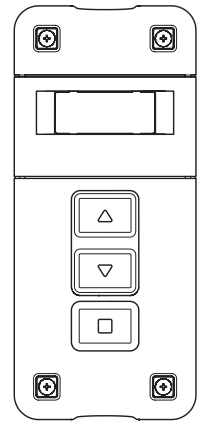
- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.
- Veuillez attendre quelques secondes pour que les condensateurs se déchargent et que l'écran s'éteigne.

Sortie rapide du menu

Maintenez les boutons vers le HAUT et rouge d'ARRÊT enfoncés pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'écran devienne vide et que vous quittiez le menu dans lequel vous vous trouvez.

Entrée rapide dans le menu

Maintenez les boutons vers le BAS et rouge d'ARRÊT enfoncés pendant 3 secondes jusqu'à ce que l'écran devienne vide et que vous accédiez au menu principal.



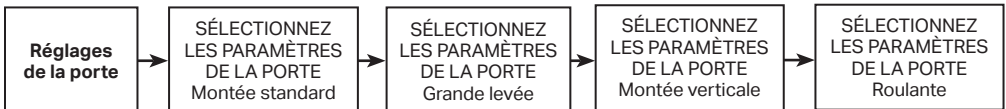
Déroulement du programme de mise en service manuelle

IMPORTANT : Tous les dispositifs de protection contre le piégeage seront déconnectés pendant les étapes de mise en service manuelle.

Les menus des paramètres du système sont protégés par un mot de passe.

ENTREZ DANS LA PROGRAMMATION

1. Appuyez simultanément sur les boutons d'ARRÊT/ENTRÉE et vers le BAS à l'intérieur du contrôleur pendant plus de 3 secondes pour accéder au menu opérateur. Si le contrôleur est fermé, appuyez sur « Arrêt », « Fermeture », puis « Ouverture » jusqu'à ce que l'unité se mette en mode de programmation.
2. Faites défiler vers le bas jusqu'à « SYSTEMS SETTINGS » (paramètres du système) à l'aide des boutons vers le HAUT et vers le BAS, puis appuyez sur ENTRÉE. Vous serez invité à saisir le mot de passe de l'opérateur.
3. Entrez 326 comme mot de passe.



Programmation (suite)

REMARQUE : Veuillez obtenir le dernier manuel d'installation en recherchant le numéro de modèle sur liftmaster.com.

SÉLECTIONNEZ LES PARAMÈTRES DE LA PORTE

PORTEZ SECTIONNELLES

STANDARD, GRANDE LEVÉE ET VERTICALE

1. Pour sélectionner les paramètres de suspension de porte, de tambour de câble (et de pignon JHDC/JDC), accédez au sous-menu SYSTEM SETTINGS > DOOR SETTINGS (paramètres du système > paramètres de la porte).
2. Sélectionnez le type de tambour. Les types de tambours corrects correspondants au profil de porte correct sont nécessaires pour faire fonctionner le système.
 - a. Choix de levée standard : D400-96, D400-144, D5250-18, D525-216, D800-384
 - b. Choix entièrement verticale : D850-132 | D1100-216 | D1350-336
 - c. Choix de grande levée (HL) : 48° HL : D400-54, D525-54, 60° HL : D575-120, 144° HL : D6375-164
3. Pignon pour JHDC / JDC (UNIQUEMENT) Si vous avez une taille de pignon différente, utilisez l'option de personnalisation pour ajouter votre pignon à dents.

Opérateurs de 700 livres : Levée standard, grande levée et levée vertical complète, pignon de **16** dents recommandé

Opérateurs de 1200 livres : Levée standard, grande levée et levée vertical complète, pignon de **22** dents recommandé

Opérateurs de 2200 livres : Levée standard, grande levée et levée vertical complète, pignon de **32** dents recommandé (vertical avec D1350-336, pignon de **42** dents recommandé)

Pour toute autre configuration de dents, veuillez utiliser l'option personnalisée et entrer les informations relatives à votre pignon.

PORTE ROULANTE

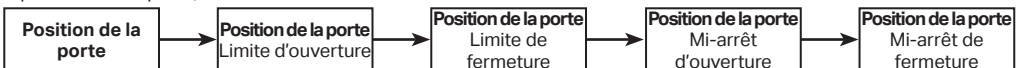
1. Sélectionnez une porte roulante
2. Sélectionnez le type de porte isolée ou non isolée
3. Sélectionnez la hauteur (par incrément de 2 pi)
 - a. 8 pi, 10 pi, 12 pi, 14 pi, 16 pi, 18 pi, jusqu'à 40 pi
4. Sélectionnez la largeur (par incrément de 2 pi)
 - a. 8 pi, 10 pi, 12 pi, 14 pi, 16 pi, 18 pi, jusqu'à 40 pi
5. Sélectionnez le pignon (en fonction de l'UGS, veuillez vous référer à la page 4)
 - a. Choix de pignons : 50, 60, 72, 82, sur mesure

IMPORTANT : Une fois que vous avez choisi votre tambour, laissez les paramètres de l'onduleur se mettre à jour. Une fois l'onduleur mis à jour, vous pouvez entrer à nouveau dans le menu pour définir des limites et apprendre la force.

RÉGLER LES LIMITES

IMPORTANT : Lors du réglage des positions limites, il est important que la porte se déplace dans le sens de la limite prévue. Exemple : Lors du réglage de la limite de fermeture, utilisez uniquement le bouton de FERMETURE. Lors du réglage de la limite d'ouverture, utilisez uniquement le bouton d'OUVERTURE. L'utilisation du bouton de direction opposée entraînera au fil du temps la déviation des positions limites.

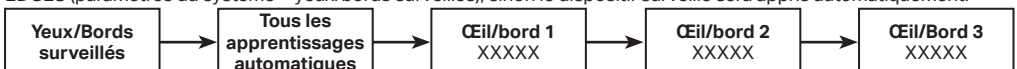
Pour définir des limites, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTING > DOOR POSITIONS (paramètres du système > positions de la porte).



CONFIGURATION DES YEUX/BORDS SURVEILLÉS

Si des dispositifs de protection contre le piégeage surveillés sont connectés au système lors de la mise sous tension initiale, ils sont appris au système et le mode de fonctionnement passe automatiquement à B2.

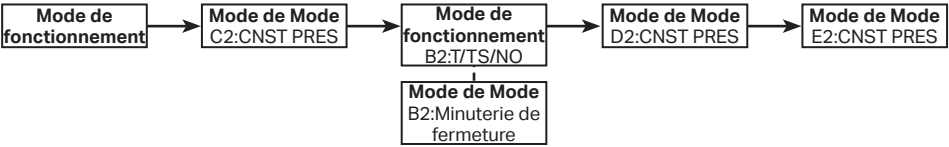
Si aucun capteur surveillé n'est connecté, le système passe par défaut en mode C2. Pour programmer manuellement un dispositif de protection contre le piégeage, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTINGS > MONITORED EYES/ EDGES (paramètres du système > yeux/bords surveillés); sinon le dispositif surveillé sera appris automatiquement.



Programmation (suite)

MODE DE FONCTIONNEMENT (RECOMMANDÉ)

Pour modifier le mode de fonctionnement par rapport aux valeurs par défaut B2 ou C2, accédez au sous-menu SYSTEM SETTINGS > OPERATION MODE (paramètres du système > mode de fonctionnement).



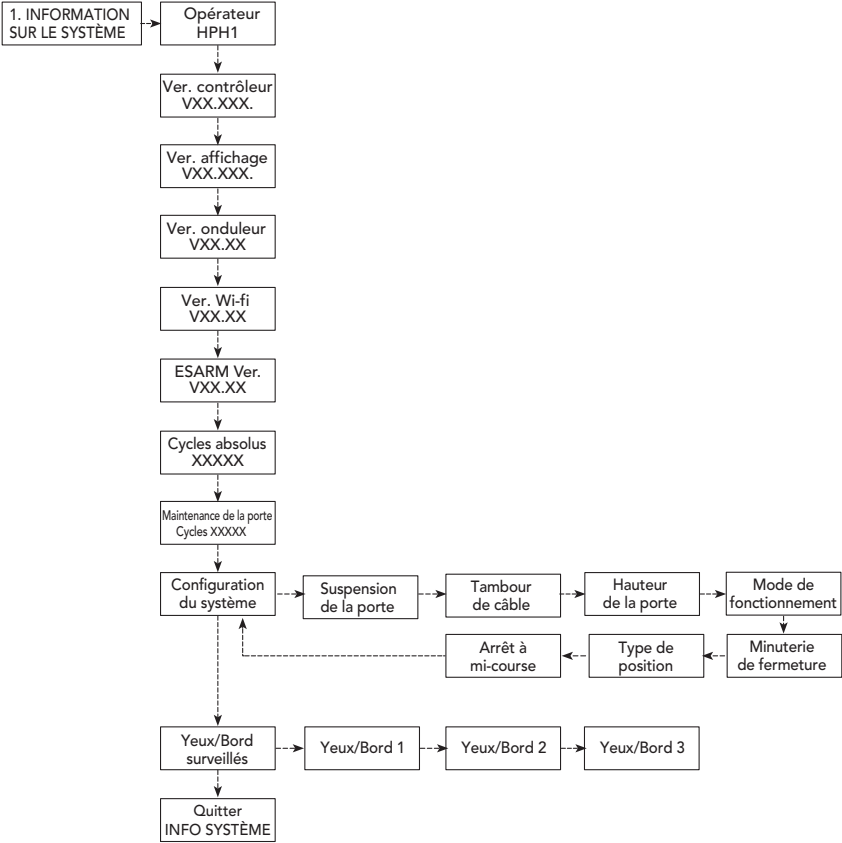
CONNECTIVITÉ (RECOMMANDÉE)

Pour connecter l'opérateur à un réseau, naviguez jusqu'au sous-menu SYSTEM SETTINGS > CONNECTIVITY > LEARN > LEARN WIFI (paramètres du système > connectivité > apprentissage > apprendre le wi-fi). Voir « "myQ® Smart Facility Access" on page 43 pour connecter vos appareils à myQ® Business Facility.



Maintenez les boutons ENTRÉE et vers le BAS enfoncés pendant trois secondes pour ouvrir le menu de l'information système.

REMARQUE : Cette arborescence de menu n'a qu'une valeur informative. Ces paramètres ne peuvent pas être modifiés par l'utilisateur.



Programmation (suite)

Modes de fonctionnement

Cet opérateur est programmé pour fonctionner dans l'un de quatre modes de fonctionnement différents. Reportez-vous au de cette section pour plus de détails.

MODE B2

- Fonctionne avec les boutons du contrôleur mural, de myQ Facility®, du contrôleur mural câblé à 3 boutons et de l'émetteur à 3 boutons; momentanément pour ouvrir, arrêter et fermer.
- Fonctionne avec la commande à bouton unique et l'émetteur à bouton unique; momentanément pour ouvrir, arrêter, fermer et arrêter et inverser.
- Un dispositif de protection contre le piéage surveillé doit être connecté pour les mouvements vers le bas. Les dispositifs de sécurité surveillés sont à apprentissage automatique ou configurés manuellement par le biais du menu de la commande murale.
- L'activation d'un dispositif de protection contre le piéage surveillé inversera la porte jusqu'à sa limite d'ouverture. Un dispositif de protection contre le piéage surveillé activé peut être neutralisé par une pression constante de 5 secondes sur le bouton de fermeture de la commande murale.

La TTC est disponible en mode B2 avec deux réglages. L'utilisateur peut sélectionner une minuterie de fermeture (TTC) dans le menu Timers (Minuteries).

En mode B2, la fonction de concessionnaire automobile est disponible. L'entrée du concessionnaire (généralement un commutateur à pédale, un détecteur de boucle ou un capteur de mouvement) ouvre la porte à mi-arrêt et la TTC est activée. L'entrée répétée du concessionnaire n'ouvre pas la porte au-delà du mi-arrêt et réinitialise la minuterie TTC. La TTC peut être réglée soit sur une fermeture unique, soit sur une fermeture sécurisée par minuterie.

En mode B2, la fonction All Fly (ouverture intégrale) est disponible. (Mode FSTS)

- L'entrée All Fly (typiquement un bouton coup de poing) ouvre la porte jusqu'à sa limite d'ouverture, en contournant un mi-arrêt, et la TTC est activée.
- La bouton de FERMETURE ferme immédiatement la porte.
- Le bouton d'ARRÊT réinitialise la minuterie TTC (maintenir le bouton enfoncé met en pause, relâcher le bouton réinitialise).
- Le bouton d'OUVERTURE réinitialise la minuterie TTC.
- Le contrôleur tentera à l'infini de fermer la porte jusqu'à ce que l'obstacle de sécurité soit éliminé.
- La TTC sera activée après que l'activation de la protection contre le piéage surveillé ait inversé la porte jusqu'à sa limite d'ouverture.
- L'entrée « Timer Defeat » (annulation de la minuterie) arrête la minuterie TTC

B2 / T (FERMETURE UNIQUE)

- Une fois le délai TTC écoulé, l'opérateur ferme la porte.
- La minuterie TTC est active à la limite d'ouverture ou à un mi-arrêt défini.
- La bouton de FERMETURE ferme immédiatement la porte.
- Le bouton d'ARRÊT annule la TTC pour ce cycle (pas de mouvement automatique).
- Le bouton d'OUVERTURE réinitialise la minuterie TTC.
- La TTC est désactivée si la porte s'inverse à cause d'un obstacle.
- L'entrée « Timer Defeat » (annulation de la minuterie) arrête la minuterie TTC

B2/ TS (MINUTERIE SÉCURISÉE)

- Une fois le délai TTC écoulé, l'opérateur ferme la porte.
- La minuterie TTC est active à tout endroit où la limite de fermeture est dépassée. La bouton de FERMETURE ferme immédiatement la porte.
- Le bouton d'ARRÊT réinitialise la minuterie TTC (maintenir le bouton enfoncé met en pause, relâcher le bouton réinitialise)
- Le bouton d'OUVERTURE réinitialise la minuterie TTC.
- L'activation de LMEP réinitialise la minuterie
- La TTC est activée après que l'activation du dispositif de protection contre le piéage surveillé inverse la porte jusqu'à sa limite d'ouverture. Le contrôleur tentera à l'infini de fermer la porte jusqu'à ce qu'il atteigne la limite de fermeture.
- L'entrée « Timer Defeat » (annulation de la minuterie) arrête la minuterie TTC

C2 MODE (PAR DÉFAUT)

- Fonctionne avec les boutons du contrôleur mural, du contrôleur mural câblé à 3 boutons et de l'émetteur à 3 boutons*; momentanément pour ouvrir, arrêter et pression constante pour fermer.
- Fonctionne avec la commande à bouton unique et l'émetteur à bouton unique*; momentanément pour ouvrir, arrêter, et arrêter et inverser.
- Fonctionne sans dispositif de protection contre le piéage surveillé mais peut fonctionner si un dispositif de protection contre le piéage surveillé est contrôlé et connecté pour le mouvement vers le bas.
- L'activation d'un dispositif de protection contre le piéage surveillé peut être neutralisée par une pression constante de 5 secondes sur le bouton de fermeture de la commande murale.

*La pression constante pour fermer n'est pas disponible à partir d'un dispositif de commande à distance (émetteur ou myQ® Business™).

Programmation (suite)

Déterminer le mode de fonctionnement

Lisez les descriptions des différents types de câblage pour déterminer le réglage qui convient à chaque application. Une fois le type de câblage déterminé, réglez le cadran de sélection en conséquence.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE SURVEILLÉ LIFTMASTER (LMEP) EST REQUIS

Un dispositif de protection surveillée contre le piégeage LiftMaster est requis pour les types de câblage suivants.

B2

Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt, plus câblage pour le dispositif de détection pour l'inversion et les dispositifs auxiliaires pour l'ouverture et la fermeture avec commande prioritaire d'ouverture. Un mi-arrêt à peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton, la télécommande à 1 et 3 boutons.

B2 / T

Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et minuterie de fermeture. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, à l'exception de tout dispositif d'entrée de bord de détection, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer le minuteur de fermeture.

Si la minuterie de fermeture a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande peuvent recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactive la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir du mi-arrêt programmable avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et les télécommandes à 1 et 3 boutons.

REMARQUE : Le « mode Concessionnaire automobile » programmable est disponible.

B2 / TS

Ce mode tente de fermer la porte à partir de n'importe quelle position, sauf lorsqu'elle est complètement fermée ou lorsqu'une entrée de sécurité est présente. Le bouton d'arrêt ne désactivera pas la minuterie de fermeture, quelle que soit sa position. Pour désactiver la minuterie de fermeture dans ce mode, l'installation d'un interrupteur d'annulation est nécessaire (voir « Diagramme de câblage », page 28).

Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et minuterie de fermeture. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, y compris un dispositif d'inversion, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer le minuteur de fermeture. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir du mi-arrêt programmable avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons.

REMARQUE : Le « mode Concessionnaire automobile » programmable est disponible.

FSTS

Contact de bouton momentané pour la programmation de l'ouverture, la fermeture et l'arrêt. Le mi-arrêt est défini par l'utilisateur. La minuterie de fermeture est définie par l'utilisateur. La station à bouton unique ouvre la porte jusqu'à la limite d'ouverture totale en contournant le mi-arrêt et en activant l'interrupteur d'arrêt d'urgence

TTC qui met l'opérateur en mode B2/TS jusqu'à ce que la porte atteigne la limite inférieure ou soit arrêtée en cours de déplacement. À ce moment-là, l'opérateur passe en mode B2. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton, la télécommande à 1 et 3 boutons. Une télécommande à 1 bouton en mode FSTS n'ouvrira qu'avec la minuterie de fermeture, contournant tout arrêt à mi-couse. La minuterie de fermeture se réinitialise et s'inverse lors de la fermeture.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE SURVEILLÉ LIFTMASTER (LMEP) EST RECOMMANDÉ.

Un dispositif de protection surveillée contre le piégeage LiftMaster est recommandé pour les types de câblage suivants.

C2

Contact momentané pour ouvrir et arrêter avec une pression constante pour la fermeture, commande d'ouverture plus câblage pour le dispositif de détection pour inverser. Un mi-arrêt à peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec le poste à 3 boutons et le poste à 1 bouton.

E2

Contact momentané pour l'ouverture avec dérogation et pression constante pour la fermeture. Le relâchement du bouton de fermeture entraîne l'inversion de la porte (fonction de retournement) et le câblage du dispositif de détection s'inverse. Compatible avec la station à 3 boutons.

D1

Pression constante pour l'ouverture et la fermeture avec câblage pour l'arrêt du dispositif de détection. Compatible avec les stations à 2 ou 3 boutons.

REMARQUES IMPORTANTES :

1. Des verrouillages externes peuvent être utilisés avec tous les modes fonctionnels.
2. Les dispositifs auxiliaires sont tous les dispositifs qui n'ont que des contacts secs. Exemples : détecteur de boucle, pédales pneumatiques ou électriques, commandes radio, stations à un bouton, corde à tirer, etc.
3. La commande d'ouverture signifie que la porte peut être inversée pendant la fermeture en activant un dispositif d'ouverture sans qu'il soit nécessaire d'utiliser d'abord le bouton d'arrêt.
4. Lorsque la porte est dans une position d'arrêt autre que complètement fermée, et qu'une entrée LMEP ou EDGE (bord) est activée, la fonction de fermeture restreinte (RC) permet une commande de fermeture lorsque le bouton de fermeture est maintenu enfoncé. L'opérateur commencera à se fermer après 5 secondes. Si le bouton de fermeture est relâché, la porte s'arrête. En mode E2, la porte se déplace en position d'ouverture complète.

Programmation (suite)

Déterminer et définir le mode de fonctionnement

Sélectionnez le mode de fonctionnement correspondant à votre application dans le menu du contrôleur mural.

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
B2 - Contact momentané pour l'ouverture, la fermeture et l'arrêt, plus câblage du dispositif de détection pour l'inversion et des dispositifs auxiliaires pour l'ouverture et la fermeture avec commande prioritaire d'ouverture. Des mi-arrêts (également appelés arrêts à mi-course) peuvent être programmés avec ce type de câblage. Mi-arrêt de fermeture disponible mais ne figure pas dans le tableau. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton, la télécommande à 1 et 3 boutons. Un dispositif de protection contre le piéage surveillé (LMPE) est nécessaire.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE la plus proche ou jusqu'à le mi-arrêt
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
B2 (suite)	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
C2 Contact momentané pour ouvrir et arrêter avec une pression constante pour la fermeture (appareils câblés UNIQUEMENT), commande prioritaire d'ouverture plus câblage du dispositif de détection pour l'inversion. Un mi-arrêt peut être programmé avec ce type de câblage. Compatible avec la station à 3 boutons et la station à 1 bouton	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
C2 (suite)	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	Pas de changement d'état
		Le bouton est maintenu (pression constante)	La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état ou mi-arrêt
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		Le bouton de fermeture est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
E2 - Contact momentané pour l'ouverture prioritaire et pression constante pour la fermeture. Le relâchement du bouton de fermeture entraîne l'inversion de la porte (fonction de retournement) et le câblage du dispositif de détection s'inverse. Compatible avec la station à 3 boutons.	Contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		La bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt)
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'inverse automatiquement lorsque le bouton est relâché
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
		La bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à un seul bouton	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Contrôleur mural à un seul bouton (câblé)	Le bouton est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	Pas de changement d'état
	myQ	L'image de la porte est enfoncée :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
D1 - Pression constante pour l'ouverture et la fermeture avec câblage du dispositif de détection pour l'arrêt. Compatible avec les stations à 2 ou 3 boutons.	Contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme et s'arrête lorsque le bouton est relâché
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position fermée
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position fermée
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte ne s'arrête qu'en position ouverte
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Tous les transmetteurs n'exercent pas une pression constante pour la fermeture	Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à un seul bouton	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Contrôleur mural à un seul bouton (câblé)	Le bouton est enfoncé :	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	Pas de changement d'état
	myQ	L'image de la porte est enfoncée :	La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
T - Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec commande prioritaire d'ouverture et TTC (minuterie de fermeture). Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, à l'exception de tout dispositif d'entrée de bord de détection, active la TTC. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la TTC. Si la TTC a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactive la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La TTC fonctionnera à partir de l'arrêt de la limite d'ouverture et du mi-arrêt d'ouverture disponibles avec ce type de mode. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons. Le mi-arrêt de fermeture est disponible mais n'apparaît pas dans le tableau. Un dispositif de protection contre le piégeage surveillé (LMEP) est nécessaire.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inversera automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (et active la TTC)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (et active la TTC)
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle et maintient la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contourne le mi-arrêt)
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	Butées de porte
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (désactivation de la minuterie)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
T (suite)	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite ou le mi-arrêt d'OUVERTURE
			Ouverture de la porte	Butées de porte
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (recycle la minuterie)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
		Le bouton de fermeture est enfoncé	La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
TS - Ce mode tente de fermer la porte à partir de n'importe quelle position, sauf lorsqu'elle est complètement fermée ou lorsqu'une entrée de sécurité est présente. Le bouton d'arrêt recycle la TTC quelle que soit sa position. Pour désactiver la TTC dans ce mode, vous devez installer un commutateur d'annulation (voir le diagramme de câblage). Contact momentané d'ouverture, de fermeture et d'arrêt avec commande prioritaire d'ouverture et TTC. Tout dispositif qui provoque l'ouverture de la porte, y compris un dispositif d'inversion, active la TTC. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la TTC. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la radiocommande permettent de recycler la minuterie. La TTC fonctionne à partir de la limite ouverte et du mi-arrêt ouvert avec ce type de mode de fonctionnement. Mi-arrêt de fermeture disponible mais ne figure pas dans le tableau. Compatible avec la station à 3 boutons, la station à 1 bouton et la télécommande à 1 ou 3 boutons. Un dispositif de protection contre le piéage surveillé (LMEP) est nécessaire.	Boutons du panneau avant (membrane) et contrôleur mural à 3 boutons	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
		Le bouton d'OUVERTURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Fermeture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle et maintient la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état (contournement du mi-arrêt) et activation de la TTC
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE (contourne le mi-arrêt) et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton de FERMETURE est maintenu enfoncé (pression constante)	La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

Programmation (suite)

TYPE DE CÂBLAGE	DISPOSITIF	ACTION	ÉTAT	RÉPONSE
TS (suite)	Télécommande à 3 boutons programmée pour l'OUVERTURE/ la FERMETURE et l'ARRÊT	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de FERMETURE est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton d'ARRÊT est enfoncé momentanément	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
	Télécommande à bouton unique programmée comme SBC	Le bouton est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
		Le bouton est maintenu (pression constante)	La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Ouverture de la porte	La porte s'arrête et active la TTC
	Contrôleur mural à bouton unique (câblé)	Le bouton est enfoncé	Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton est maintenu (pression constante)	Ouverture de la porte	Pas de changement d'état ou du mi-arrêt et active la TTC
	myQ® Smart Facility Access	Le bouton d'OUVERTURE est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	Pas de changement d'état (Recycle la TTC)
			Opérateur à la limite de FERMETURE	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt (active la TTC)
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	La porte s'inverse automatiquement jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE et active la TTC
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte s'ouvre jusqu'à la limite d'OUVERTURE ou le mi-arrêt et active la TTC
		Le bouton de fermeture est enfoncé	Opérateur à la limite d'OUVERTURE	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			Opérateur à la limite de FERMETURE	Pas de changement d'état
			Ouverture de la porte	Pas de changement d'état
			Fermeture de la porte	Pas de changement d'état
			Porte au mi-arrêt d'ouverture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE
			La porte s'est arrêtée pendant le cycle d'ouverture ou de fermeture	La porte se ferme jusqu'à la limite de FERMETURE

Programmation (suite)

Entrées programmables

- Le contrôleur contient trois entrées programmables qui peuvent être configurées pour accepter plusieurs dispositifs d'entrée différents.
- Naviguez dans les menus jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) (entrez le mot de passe) puis PROG INPUTS (entrées programmables). Sélectionnez INP1, INP2 ou INP3.
- Sélectionnez une fonction dans la liste. Appuyez sur la touche Entrée.
- Sélectionnez une polarité dans la liste. Appuyez sur la touche Entrée.

Options de fonction :

- Entrée d'œil/bord non surveillé
- Entrée Car Dealer (concessionnaire automobile) (généralement détecteur boucle, tuyau pédalier, lecteur de carte)
- Annulation de la minuterie
- All Fly (ouverture intégrale) (anciennement FSTS)

Radio

Le contrôleur est équipé d'un récepteur radio Security+ 2.0® intégré, qui peut programmer jusqu'à 90 télécommandes et jusqu'à 30 dispositifs d'entrée sans clé.

Programmation des télécommandes et des appareils myQ®

1. Sélectionnez SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) dans le menu principal (entrez le code d'accès).
2. Sélectionnez CONNECTIVITY (connectivité)
3. Sélectionnez l'une des options suivantes : Apprentissage des appareils myQ, le Wi-Fi ou des télécommandes.
4. L'opérateur indique que l'accessoire sélectionné est en cours d'apprentissage.
5. Répétez l'opération pour tous les autres appareils et télécommandes.

Effacement des dispositifs programmés

1. Sélectionnez Connectivity (connectivité) dans le menu principal (entrez le code d'accès).
2. Sélectionnez Erase (effacer).
3. Sélectionnez le type d'appareil à effacer ou sélectionnez Erase all (effacer tout).
4. Appuyez sur la bouton vers le HAUT pour effacer l'appareil sélectionné.
5. L'écran confirme l'effacement du dispositif sélectionné.

Réinitialisation des paramètres

Par défaut	Valeur par défaut
Mode opératoire	B2
Profil de fréquence	Vitesse maximale
Fréquence d'ouverture	10HZ
Fréquence de fermeture	10HZ
Limites	Limites doivent être réappries
Minuterie de fermeture	120 sec.
Délai d'ouverture	0
Délai de fermeture	0
Fonction INP1	Pas de fonction
INP1 Logique	NO
Fonction INP2	Pas de fonction
Logique INP2	NO
Fonction INP3	Pas de fonction
Logique INP3	NO
Ceil/bord	Non appris
Intervalle du compteur de service	5000
Valeur du compteur de service	Non remis à zéro
Compteur de cycles absolus	Non remis à zéro

AVIS : Cet appareil est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC ainsi qu'avec le CNR exempt de licence d'Innovation, Science et Développement économique Canada. Son utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toutes les interférences reçues, y compris les interférences qui peuvent causer le fonctionnement indésirable de l'appareil.

Les modifications ou les changements non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler l'autorité de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Cet appareil doit être installé pour qu'une distance minimum de 20 cm (8 po) soit maintenue entre les utilisateurs, les passants et l'appareil.

Cet appareil été testé et s'est avéré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe A selon la partie 15 des règlements de la FCC et des normes ICES d'Industrie Canada. Ces limites ont pour

objet de fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation commerciale. Cet équipement produit, utilise et peut rayonner de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, il risque de causer des interférences nuisibles aux communications radio. Toutefois, il n'est pas possible de garantir l'absence d'interférences dans une installation particulière. Si cet équipement cause des interférences nuisibles à la réception radio ou TV, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en le rallumant, l'utilisateur est invité à essayer de corriger l'interférence en prenant au moins l'une des mesures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne réceptrice.
- Éloigner l'appareil de l'équipement ou du récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise correspondant à un autre circuit que celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV.

Programmation (suite)

myQ® Smart Facility Access

Une plateforme unique vous permet de gérer l'accès à un nombre illimité d'installations, d'utilisateurs et de véhicules.

Le système myQ® Smart Facility Access vous permet de contrôler tous les points d'accès du site à partir de l'application du site web myQ®, où que vous soyez. La technologie myQ® utilise un signal de 900 Mhz ou une connexion Wi-Fi pour communiquer en toute sécurité entre vos appareils connectés et les accessoires compatibles myQ® ou directement avec un réseau Wi-Fi.

Créer un compte myQ® Smart Facility Access

REMARQUE : Si vous avez déjà un compte myQ®, votre compte myQ® Business™ aura le même mot de passe.

Nous avons rendu le processus d'ouverture de compte plus facile que jamais. C'est entièrement en libre-service. Allez sur Account.myQ.com et commencez le processus.

1. Sélectionnez le pays, le nom, l'adresse électronique et créez un mot de passe.
2. Vérifiez le courriel à l'aide d'un code à 4 chiffres.
3. Sélectionnez le gestionnaire de la propriété ou le partenaire.
4. Pour créer une installation myQ®, sélectionnez le type de bien, le nom du bien et les données sur le gestionnaire du bien. Vous êtes maintenant prêt à accéder à votre tableau de bord et à toutes les autres fonctionnalités de myQ®.
5. Configurez le site, et ajoutez des utilisateurs et des groupes pour donner accès au site (reportez-vous à l'aide de myQ® Business™).
6. Vous recevrez un courriel de bienvenue de LiftMaster. Acceptez l'invitation et enregistrez-vous ou connectez-vous à votre compte.
7. Configurez le site, et ajoutez des utilisateurs et des groupes pour donner accès au site (reportez-vous à l'aide de myQ® Business™).
8. Suivez les instructions à l'écran pour connecter votre opérateur de porte à vitesse variable et les dispositifs supplémentaires.

Mise en service du Wi-Fi

Suivez les instructions ci-dessous pour appairer l'opérateur :

1. Appuyez sur les boutons d'ARRÊT/ENTRÉE et vers le BAS en même temps pendant plus de 3 secondes pour entrer dans le menu opérateur.
2. Faites défiler vers le bas jusqu'à SYSTEM SETTINGS (paramètres du système) à l'aide des boutons vers le HAUT et vers le BAS, puis appuyez sur ENTRÉE. Vous serez invité à saisir le mot de passe de l'opérateur.
3. Entrez 326 comme mot de passe.
4. Faites défiler jusqu'à CONNECTIVITY (connectivité), puis appuyez sur ENTRÉE.
5. Appuyez à nouveau sur ENTRÉE pour sélectionner CONNECTIVITY LEARN (apprendre la connectivité).
6. Faites défiler jusqu'à LEARN WIFI (apprendre le Wi-Fi), puis appuyez sur ENTRÉE. L'opérateur se trouve alors en mode d'apprentissage.
7. En utilisant votre propre appareil (ordinateur portable, tablette ou téléphone intelligent), accédez aux paramètres Wi-Fi de votre appareil et recherchez le réseau Wi-Fi appelé myQ-nnn, où nnn correspond aux trois derniers numéros de série de votre opérateur. Sélectionnez ce réseau Wi-Fi.
8. Une fois que votre appareil (ordinateur portable, tablette ou téléphone intelligent) est connecté à l'opérateur, allez sur setup.myqdevice.com sur votre appareil et suivez les instructions.

Kit de relais auxiliaire accessoire (AUXREL)

Configuration de l'adaptateur relais

Cet opérateur permet de programmer une seule position de mi-arrêt de la porte.

Pour régler la position du mi-arrêt d'ouverture :

1. En mode de programmation, allez à Door Position (position de la porte)
=> Open Mid-Stop ou Close Mid-Stop (mi-arrêt d'ouverture ou mi-arrêt de fermeture).
2. Utilisez les boutons vers le Haut/Bas pour placer la porte dans la position souhaitée.
3. Sélectionnez Save = Enter (sauvegarder = entrée)

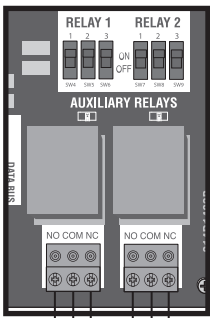
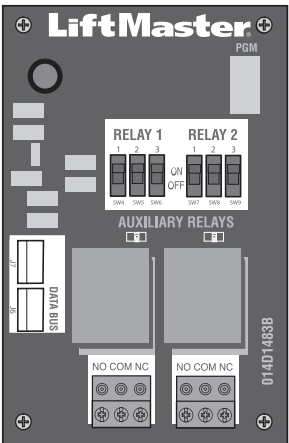
Pour effacer le mi-arrêt, sélectionnez l'option Erase Open Mid-Stop (effacer le mi-arrêt d'ouverture) ou Erase Close-Mid Stop (effacer le mi-arrêt de fermeture), puis sélectionnez Save = Enter (sauvegarder = entrée).

REMARQUE : Le rétablissement des valeurs par défaut ou la réinitialisation des limites efface la position de mi-arrêt.

RELAIS AUXILIAIRES

- **Commutateurs de relais aux :** Réglez les commutateurs de RELAIS AUX selon les besoins pour obtenir la fonction désirée, comme indiqué ci-dessous.
- **Entrée J6 :** Le bus de communication connecte la carte de contrôle, la carte d'extension ou la carte d'adaptateur de relais.
- **Entrée J7 :** Le bus de communication connecte la carte de contrôle, la carte d'extension ou la carte d'adaptateur de relais.
- **AUX24 :** Alimente en +24 Vcc jusqu'à 1 AMP les accessoires câblés.

CARTE ADAPTATEUR DE RELAIS

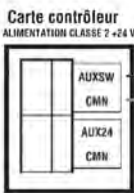


NO COM NC NO COM NC

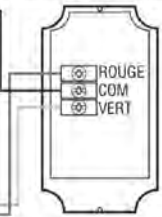
CARTE D'ADAPTATEUR DE RELAIS

FONCTIONNALITÉ DE LUMIÈRE ROUGE/VERTE						
Le voyant rouge câblé au relais AUX 1. Le voyant vert câblé au relais AUX 2.						
ÉTAT DE LA PORTE	COMMUTATEURS DU RELAIS AUX 1			COMMUTATEURS DU RELAIS AUX 2		
	1 ARRÊT	2 ARRÊT	3 ARRÊT	1 MARCHE	2 MARCHE	3 MARCHE
Fermé	Voyant rouge ARRÊT*			Voyant vert ARRÊT		
Ouverture	Voyant rouge MARCHE/Clignote			Voyant vert ARRÊT		
Ouverture	Voyant rouge ARRÊT			Voyant vert MARCHE		
Fermeture	Voyant rouge MARCHE/Clignote			Voyant vert ARRÊT		
Mi-arrêt défini	S/O			S/O		
Mi-arrêt non défini	Voyant rouge MARCHE			Voyant vert ARRÊT		
Minuterie à plus de 5 secondes	Voyant rouge ARRÊT			Voyant vert MARCHE		
Minuterie à moins de 5 secondes	Voyant rouge MARCHE/Clignote			Voyant vert ARRÊT		

*Pour le voyant rouge MARCHE, lorsque le portail est fermé, réglez l'interrupteur 1 du relais AUX 1 à ON (MARCHE)



Témoins rouge/vert RGL24LY



Dépannage

Dépannage supplémentaire

Le tableau ci-dessous est un guide de bonnes pratiques pour le dépannage des systèmes, contenant les causes potentielles et les actions correctives.

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La carte principale de la carte principale du bloc-moteur est éteinte (aucun voyant n'est allumé ou ne clignote) (suite)	Le transformateur surchauffe	Le transformateur est doté d'un dispositif de protection thermique interne qui coupe l'alimentation en courant alternatif en cas de surchauffe du transformateur. Si l'on laisse le transformateur refroidir, l'alimentation en courant alternatif devrait se rétablir et remettre l'opérateur sous tension.	Le transformateur ne doit normalement pas surchauffer. En cas de surchauffe : Vérifiez le déséquilibre et/ou la résistance de la porte Vérifiez la température ambiante et s'assurer qu'elle se situe dans les limites de fonctionnement de l'opérateur de porte. Assurez-vous que l'air peut circuler librement autour de l'opérateur de porte et que la poussière ou d'autres corps étrangers n'empêchent pas la circulation de l'air.
	L'alimentation en courant alternatif est absente ou hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Si la tension est absente, rétablissez l'alimentation de l'opérateur. Vérifiez si des disjoncteurs se sont déclenchés, si des fusibles ont sauté, si le câblage CA est défectueux, si des déconnexions sont ouvertes, etc. Si la tension n'est pas conforme aux spécifications, consultez un électricien.
	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Si une alimentation de 240 V est appliquée alors que 120 V est sélectionné, d'autres composants de l'électronique de l'opérateur peuvent avoir été endommagés. Assurez-vous que la sélection de la tension est correcte et vérifiez les fonctions de l'opérateur.
	Fusibles d'entrée CC grillés sur la carte principale	Vérifiez les fusibles : Mesurez la tension entre les fusibles DC IN. Si la tension est supérieure à 0,5 V, les fusibles sont grillés. Voir la résolution. Les fusibles peuvent également faire l'objet d'un contrôle visuel. Les fusibles doivent avoir leur élément métallique interne intact. S'il y a une rupture dans l'élément fusible, le fusible est grillé.	Remplacez les deux fusibles DC IN par des fusibles ATO ou ATC de type automobile, 30 A 32 V. Les deux fusibles DC IN doivent être présents et intacts pour le bon fonctionnement de l'opérateur de porte.
	Carte principale du bloc-moteur défectueuse	N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié les fusibles . Mesurez la tension continue entre DC IN et les bornes + et -. La tension doit être comprise entre 30 et 48 volts CC lorsque le moteur est arrêté. Si la tension est présente et que la DEL MAIN PWR n'est pas allumée, voir la résolution.	Coupez l'alimentation secteur et déconnectez les batteries (le cas échéant) pendant au moins 30 secondes, puis reconnectez les batteries (le cas échéant) et mettez l'appareil sous tension. Si aucun voyant n'est allumé après avoir rétabli l'alimentation, rétablissez l'alimentation comme indiqué ci-dessus, mais déconnectez tous les câbles de la carte mère, à l'exception des câbles d'alimentation principale, avant de rétablir les batteries/le courant alternatif. Si les DEL ne s'allument toujours pas, remplacez la carte principale. Si les DEL s'allument après avoir déconnecté d'autres appareils, soupçonnez un court-circuit ou une surcharge provenant d'un appareil connecté.

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La carte principale de la carte principale du bloc-moteur est éteinte (aucun voyant n'est allumé ou ne clignote) (suite)	Carte filtre EMI	Vérifiez la carte filtre EMI : N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié la tension d'entrée en courant alternatif . Mesurez la tension alternative à la sortie de la carte de filtrage EMI. Mesurez la distance entre le fil marron et le fil bleu. [à faire : vérifier les couleurs des fils pour 480 V] Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications.	Si la tension d'entrée est conforme aux spécifications mais que la tension de sortie est en dehors des spécifications ou absente, remplacez la carte du filtre EMI.
	Transformateur défectueux	Vérifiez le transformateur : N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié la carte de filtrage EMI. Déconnectez l'enroulement de sortie du transformateur du (des) redresseur(s) et mesurez la tension alternative dans l'enroulement de sortie du transformateur. La tension doit être comprise entre 22 et 35 volts CA. Si la tension est hors plage, voir la résolution.	Si la tension est trop élevée ou trop basse, vérifiez que la sélection de la tension d'entrée 120 V/240 V est correcte. Si la tension est absente : Le transformateur est doté d'une protection thermique qui déconnecte automatiquement la tension d'entrée en cas de surchauffe du transformateur. Laissez le transformateur refroidir s'il est chaud, puis refaites le test. Si le transformateur est refroidi et que la tension est toujours absente, remplacer le transformateur.
	Câblage ou connexions défectueux	Inspectez toutes les connexions et le câblage de la carte du filtre EMI, du transformateur, des redresseurs et des bornes DC IN de la carte principale. Assurez-vous qu'il n'y a pas de connexions desserrées, de fils coupés, d'isolation cassée, etc. Vérifiez que le câblage correspond au schéma de câblage.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage ou des connexions.
	Redresseur défectueux	Vérifiez le redresseur : Si le transformateur et tout le câblage sont vérifiés mais que la tension continue n'est toujours pas présente aux bornes DC IN de la carte principale, les redresseurs sont très probablement défectueux. Si vous disposez d'un compteur électrique doté d'une fonction de test des diodes, chacune des 4 diodes internes des ponts redresseurs peut être vérifiée à l'aide de la fonction de contrôle des diodes : 1) vérifiez chaque diode dans le sens direct et assurez-vous qu'elles sont conductrices, avec une chute de ~ 1V ou moins 2) vérifiez chaque diode dans le sens inverse et assurez-vous qu'elles ne sont pas conductrices pas (le compteur indiquera la même chose que si les fils étaient déconnectés)	Remplacez le(s) redresseur(s) défectueux. Les vis de montage du redresseur doivent être suffisamment serrées pour assurer un bon contact thermique avec le châssis par l'intermédiaire du tampon d'interface thermique. Cependant, la vis du redresseur ne doit pas être trop serrée, sous peine d'être endommagée. [spécification de couple ici, même ?] L'interface entre le redresseur et le châssis doit être débarrassée de toute substance étrangère avant l'installation d'un nouveau redresseur.
	Court-circuit ou surcharge dans le dispositif connecté à la carte principale	Coupez l'alimentation et déconnectez les batteries de la carte principale. Déconnectez tous les câbles de la carte principale, à l'exception de l'alimentation principale. Rétablissez l'alimentation et vérifiez que les DEL s'allument. Reconnectez le câblage à la carte principale, un appareil à la fois, en vérifiant si l'un des appareils provoque l'absence d'allumage des DEL par la carte principale.	Si un dispositif est à l'origine d'un problème, il peut être défectueux et doit être réparé ou remplacé si nécessaire

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas (l'écran n'affiche rien ou est éteint, et la commande murale ne répond pas) (suite)	Plusieurs commandes murales LCD reliées à un seul opérateur.	Une seule commande murale LCD est prise en charge par opérateur. Vérifiez qu'un seul est connecté aux bornes WALL CTRL sur la carte principale de l'unité motrice.	Déconnectez toutes les commandes murales LCD supplémentaires et ne câblez qu'une seule commande murale LCD. Si des postes de commande supplémentaires sont souhaités, utilisez plutôt le SBC ou les bornes OPEN, CLOSE et STOP.
	La commande murale est câblée sur des bornes incorrectes de la carte principale de l'unité pompe moteur.	Confirmez que le câblage de la commande murale est relié aux bornes WALL CTRL sur la carte principale de l'unité pompe moteur.	Déplacez le câblage de la commande murale vers les bornes WALL CTRL
	Pas de courant sur la carte principale du générateur	Vérifiez que le voyant MAIN PWR est allumé sur la carte mère. S'il n'est pas allumé, il se peut que la carte principale ne soit pas alimentée.	Suivez la procédure de dépannage du symptôme : la carte principale du bloc-moteur est éteinte
	Circuit de commande murale court-circuité	Vérifiez s'il y a un court-circuit au niveau de la commande murale : Mettez l'opérateur hors puis sous tension. Vérifiez le voyant WALL CTRL sur la carte principale du bloc d'alimentation. Si la DEL est éteinte, un court-circuit est détecté sur les bornes WALL CTRL par la carte principale et la commande murale est désactivée.	Coupez l'alimentation en courant et déconnectez les batteries (le cas échéant). Retirez le câblage de la commande murale des bornes de la carte principale. Rétablissez les batteries et l'alimentation en courant alternatif. Si le voyant WALL CTRL reste éteint, un court-circuit peut se produire au niveau de la carte principale. Remplacez la carte principale. Si le voyant WALL CTRL clignote, il y a un court-circuit dans le câblage de la commande murale ou dans la commande murale. Reconnectez le câblage à la carte principale. Débranchez la commande murale du câblage. Répétez le test. Si la DEL WALL CTRL clignote, le court-circuit se situe au niveau de la commande murale. Remplacez la commande murale. Si la DEL WALL CTRL est éteinte, il y a un court-circuit dans le câblage. Vérifiez le câblage et corriger le problème.
	Mauvaise connexion entre le câblage et la commande murale	Inspectez visuellement les connexions de câblage aux bornes à vis de la commande murale. Les fils doivent être pris en sandwich entre la vis et les tampons métalliques exposés de la carte de circuit imprimé. Assurez-vous que la partie isolée du fil n'est pas coincée entre la vis et le circuit imprimé.	Corrigez les problèmes constatés lors de l'inspection
	Pas de tension de sortie de la carte principale du bloc moteur Bornes WALL CTRL	Vérifiez les bornes WALL CTRL de la carte mère : Débranchez la commande murale du câblage. Mesurez la tension continue aux bornes WALL CTRL. La tension doit être comprise entre 11 et 13 VCC.	Si la tension est absente ou hors plage, couper l'alimentation de l'opérateur et déconnectez les batteries si elles sont présentes. Attendez 30 secondes, puis reconnectez les batteries et remettez l'appareil sous tension. Si le défaut persiste, remplacez la carte principale

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas (l'écran n'affiche rien ou est éteint, et la commande murale ne répond pas) (fin)	Câblage défectueux	Effectuez ce test uniquement après avoir vérifié les bornes WALL CTRL de la carte principale. Débranchez la commande murale du câblage : Débranchez les fils de la commande murale et mesurez la tension continue sur les fils à l'extrémité proche de la commande murale. Si la tension n'est pas comprise entre 11 et 13 volts CC, le câblage est défectueux.	Si la tension est absente ou hors plage, couper l'alimentation de l'opérateur et déconnectez les batteries si elles sont présentes. Attendez 30 secondes, puis reconnectez les batteries et remettez l'appareil sous tension. Si le défaut persiste, remplacer ou réparer le câblage de la commande murale.
	Commande murale défectueuse	N'effectuez ce test qu'après avoir vérifié le câblage de la commande murale. Vérifiez la tension au niveau de la commande murale : À l'aide d'un voltmètre, vérifiez la présence d'une tension de 12 VCC aux bornes à vis situées à l'arrière de la commande murale. Si 12 V est présent et que la commande murale n'est pas active, la commande murale est défectueuse. Si 12 V est absent uniquement lorsque la commande murale est connectée, il se peut que la commande murale ait un court-circuit interne.	Remplacez la commande murale défectueuse.
Les fusibles DC IN de la carte principale sautent immédiatement à la mise sous tension	Câblage parasite/métal en contact avec la carte principale	Inspectez visuellement la boîte électronique. Vérifiez qu'il n'y a pas d'objets métalliques ou de fils dénudés qui pourraient toucher la carte principale par inadvertance.	Évitez que des objets métalliques ou des fils dénudés ne touchent la carte principale. Coupez l'alimentation et remplacez les fusibles, puis rétablissez l'alimentation.
	Court-circuit interne sur la carte principale	Coupez l'alimentation en courant alternatif. Déconnectez tous les câbles de la carte principale, à l'exception du câble d'alimentation DC IN. Remplacez les fusibles et rétablir l'alimentation. Si les fusibles continuent de sauter immédiatement, le problème se situe au niveau de la carte principale.	Remplacez la carte principale
La porte se déplace dans la mauvaise direction lorsque l'on appuie sur les boutons haut/bas	Mode de montage inversé mal configuré (limites inversées)	Vérifiez le réglage du mode de montage inversé (limites inversées)	Assurez-vous que le réglage est correct
	Câblage des bornes d'ouverture et de fermeture inversé (ne s'applique pas à la commande murale LCD)	Vérifiez que le bouton d'ouverture est connecté à la borne OPEN et que le bouton de fermeture est connecté à la borne CLOSE.	Câblage correct.
(S'applique UNIQUEMENT aux appareils dotés d'une batterie de secours) L'appareil signale qu'il est alimenté par la batterie alors qu'il est alimenté par le courant alternatif	Problèmes liés au chemin d'alimentation en courant alternatif	Déconnectez les batteries, vérifiez que la carte principale de l'unité motrice s'éteint.	Si la carte principale du bloc d'alimentation est hors tension, laissez les batteries déconnectées et suivez les instructions de dépannage pour la carte principale du bloc d'alimentation hors tension
	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Notez que si une tension incorrecte est appliquée à l'opérateur, l'électronique de l'opérateur peut être endommagée. Assurez-vous que le choix de la tension est correct et vérifiez le fonctionnement de l'opérateur.
	L'alimentation en courant alternatif est hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Assurez-vous que le circuit alimentant l'opérateur est de la classe de tension appropriée pour l'opérateur (par exemple 120 V, 240 V ou 480 V) Si la tension n'est pas conforme aux spécifications du circuit, consultez un électricien.

Dépannage (suite)

Symptôme	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
La porte fonctionne lentement/à demi-vitesse	Commande murale déconnectée ou endommagée	Si la communication avec la commande murale est absente, le système fonctionnera à demi-vitesse.	Il est fortement recommandé de connecter la commande murale LCD. Si l'on souhaite faire fonctionner le système sans commande murale, de manière temporaire ou permanente, le système peut être remis en marche à pleine vitesse en remplaçant le câblage de la commande murale par un fil de pontage. Si la commande murale est présente mais ne fonctionne pas, voir la section): La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas
L'opérateur s'éteint malgré la connexion de la batterie de secours	Batteries mortes ou usées	Tension de batterie faible	Permettre aux batteries de se recharger Remplacez les batteries usées. Les batteries doivent être remplacées en même temps. Ne mélangez pas des batteries usagées et des batteries neuves.
	Fusibles de batterie grillés sur la carte principale	Inspectez visuellement les fusibles de la batterie ou vérifiez la continuité	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage de l'encodeur
L'opérateur fonctionne momentanément puis s'arrête en mode d'apprentissage des limites	Défaut de câblage du codeur	Vérifiez que le câble du codeur n'est pas déconnecté, mal branché, coupé, etc.	Correct any issues found with encoder wiring
	Défaut du codeur ou de l'interface du codeur	Allez à la limite du processus d'apprentissage. Le numéro affiché en mode d'apprentissage de la limite de la porte est la position du codeur. Faites pivoter la porte de quelques centimètres dans l'une ou l'autre direction et relâcher le bouton. Le nombre affiché devrait changer. Veillez à annuler les modifications ou à redéfinir la limite lorsque vous avez terminé.	Si la position de l'encodeur ne change pas avec le mouvement de la porte, l'encodeur, le câblage de l'encodeur et la carte principale du bloc d'alimentation sont suspects. Vérifiez les trois pour voir s'il y a des dommages visibles. Tentez un cycle d'alimentation et restaurez les paramètres d'usine. Remplacez ou réparez les composants suspectés d'être défectueux.

Dépannage (suite)

En cas d'erreur, l'écran de veille est remplacé par un écran affichant le code d'erreur et une description de l'erreur.

Les messages d'erreur se répartissent en trois catégories :

- Circuit d'entraînement et de puissance du moteur
- Codes de contrôle de porte liés au moteur et à l'encodeur
- Codes d'option relatifs aux accessoires utilisés avec le l'opérateur CC industriel.

Consultez le tableau des codes d'erreur ci-dessous pour déterminer la cause et la mesure corrective. Selon le type d'erreur, une interaction avec l'utilisateur peut être nécessaire pour effacer l'erreur. La fenêtre d'erreur se ferme lorsque l'erreur a été éliminée/corrigée.

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
	MOVE THE DOOR	Affiché en mode d'apprentissage des limites. Le codeur de position doit être déplacé avant que la position puisse être déterminée lors de la mise sous tension. Une fois que la position a été déterminée avec succès, elle est maintenue jusqu'à ce que l'alimentation soit coupée.	La porte n'a pas été déplacée depuis le dernier cycle d'alimentation	Lors de la mise sous tension initiale, ce message s'affiche dans le menu d'apprentissage des limites si aucun autre mouvement ne s'est produit.	Déplacez légèrement la porte dans l'une ou l'autre direction à l'aide des boutons haut et bas de la commande murale. Le message « MOVE THE DOOR ». Si la porte ne bouge pas, ou bouge et s'arrête, voir les étapes de dépannage pour F04 UNAUTHORIZED STOP. Si la porte se déplace sans problème mais que le message « MOVE THE DOOR » reste affiché à l'écran, voir les étapes de dépannage pour le F91 ENCODER.
F01	F01 CLOSE LIMIT	La porte a dépassé la position de fin de course inférieure	L'opérateur a été hissé manuellement en dessous de la position de fin de course inférieure (modèles à arbre de levage hissé uniquement)	Vérifiez la position de la porte/de l'opérateur à l'aide d'un palan manuel	Ramenez la position dans les limites normales. Ajustez les limites de la position de la porte si nécessaire.
			La porte tombe ou dérive vers le bas lorsque l'opérateur est arrêté	Vérifiez qu'il n'y a pas de déséquilibre excessif de la porte dans le sens de la descente	Rééquilibrez la porte Remplacez les ressorts cassés Assurez-vous que les ressorts et les tambours utilisés sont corrects
F02	F02 OPEN LIMIT	La porte a dépassé la position de fin de course supérieure	L'opérateur a été hissé manuellement au-dessus de la limite supérieure de la position (modèles à arbre uniquement)	Vérifiez la position de la porte/de l'opérateur à l'aide d'un palan manuel	Ramenez la position dans les limites normales. Ajustez les limites de la position de la porte si nécessaire.
			La porte se déplace vers le haut lorsque l'opérateur est arrêté	Vérifiez qu'il n'y a pas de déséquilibre excessif de la porte dans le sens de la montée	Rééquilibrez la porte Assurez-vous que les ressorts et les tambours utilisés sont corrects
F04	F04 UNAUTH. STOP (suite)	Aucun mouvement du moteur n'a été détecté lorsque l'opérateur tentait de déplacer le moteur.	Porte rencontrant une obstruction ou un autre blocage mécanique	Vérifiez s'il y a obstruction de l'embrasure de porte. Vérifiez que le système mécanique se déplace correctement, sans blocage ni résistance excessive.	Retirez l'obstruction
			Le câble du moteur est déconnecté ou le câblage est défectueux	Vérifiez que le câble du moteur est complètement branché sur la carte principale du bloc-moteur. Assurez-vous que le câble du moteur est intact et en bon état.	Assurez-vous que le connecteur du moteur est bien en place. Réparer les éventuels problèmes de câblage. Si le câblage est irréparable, remplacer le moteur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F04	F04 UNAUTH. STOP (fin)	Aucun mouvement du moteur n'a été détecté lorsque l'opérateur tentait de déplacer le moteur.	Balais de moteur usés	La résistance au courant continu du moteur doit être inférieure à 3 ohms. Si elle est supérieure à 3 ohms, il se peut que les balais ne parviennent pas à maintenir le contact avec le collecteur interne du moteur.	Remplacez le moteur Remplacez les brosses du moteur (modèles à usage intensif uniquement)
			Défaut d'entraînement du moteur sur la carte principale du bloc-moteur	Mesurez la tension continue entre les bornes du moteur sur la carte principale. Au repos, la tension doit être de 0. Activez l'opérateur de porte avec ouverture/fermeture. La tension peut varier sur une large plage, de quelques volts à environ 40 volts DC.	Si la tension est absente lors de l'activation, vérifiez la présence d'autres codes de défaut et corriger le cas échéant. Si aucun autre code d'erreur n'est présent, mettez l'opérateur hors tension et réessayez. Si le défaut persiste, réinitialiser les paramètres aux valeurs d'usine par défaut et reconfigurer les opérateurs. Si le défaut persiste, remplacer la carte principale.
			Défaut de câblage du codeur	Vérifiez que le câble du codeur n'est pas déconnecté, mal branché, coupé, etc.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage de l'encodeur
			Défaut du codeur ou de l'interface du codeur	Allez à la limite du processus d'apprentissage. Le numéro affiché en mode d'apprentissage de la limite de la porte est la position du codeur. Faites pivoter la porte de quelques centimètres dans l'une ou l'autre direction et relâcher le bouton. Le nombre affiché devrait changer. Veillez à annuler les modifications ou à redéfinir la limite lorsque vous avez terminé.	Si la position de l'encodeur ne change pas avec le mouvement de la porte, l'encodeur, le câblage de l'encodeur et la carte principale du bloc d'alimentation sont suspects. Vérifiez les trois pour voir s'il y a des dommages visibles. Tentez un cycle d'alimentation et restaurez les paramètres d'usine. Remplacez ou réparez les composants suspectés d'être défectueux.
			Un défaut de l'entraînement du moteur s'est produit	Vérifiez la présence d'autres codes d'erreur	Examinez les autres codes d'erreur et résoudre le problème si nécessaire.
F08	F08 NO CONFIG	La configuration n'a pas été trouvée ou a été réinitialisée au réglage d'usine	Le nouvel opérateur n'est pas configuré.	Si l'opérateur est nouveau, la configuration est initialement désactivée.	Configurez l'opérateur selon la procédure normale.
			L'opérateur a été réinitialisé à partir du menu	Si l'opérateur est réinitialisé en usine, la configuration sera réinitialisée.	Configurez l'opérateur selon la procédure normale.
F14	F14 SET LIMITS	Les positions finales ne sont pas définies ou mémorisées.	Les limites n'ont jamais été fixées en dehors de la boîte	Le nouveau produit tel qu'il est expédié n'a pas de limites fixées	Apprenez les limites de la porte
			Les réglages ont été réinitialisés ou invalidés à partir du menu	Erreur F14	Réapprendre les limites de la porte

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F19	F19 SYSTEM ID	L'ID du système n'est pas configuré dans le système. L'identifiant du système est nécessaire à la carte mère de l'unité de traitement pour faire fonctionner correctement l'opérateur. (cartes du kit de service uniquement)	L'ID du système n'est pas défini (remplacement de la carte de service)	Erreur F19	Configurez l'ID du système dans le menu à l'aide de la commande murale LCD. Assurez-vous que l'identifiant du système est choisi correctement. L'opérateur peut ne pas fonctionner correctement si l'ID du système choisi ne correspond pas à l'opérateur.
F23	F23 OVERTEMP	La température du circuit d'entraînement du moteur est trop élevée. Le message reste affiché jusqu'à ce que les circuits refroidissent.	Déséquilibre de la porte ou résistance excessive	Inspectez la porte pour vérifier qu'elle n'est pas déséquilibrée ou qu'elle ne présente pas une résistance excessive	Réparez ou corrigez les conditions entraînant un déséquilibre/une résistance excessif(e) de la porte
			Mauvaise circulation de l'air/ refroidissement	Vérifiez que l'espace de ventilation autour de l'opérateur est suffisant sur les côtés, au-dessus et au-dessous de l'opérateur. Vérifiez que le boîtier électronique ne contient pas de poussière ou d'autres débris près ou derrière le circuit imprimé, qui empêcheraient la circulation de l'air ou le refroidissement.	Corrigez les éventuelles restrictions de flux d'air autour ou à l'intérieur de l'opérateur afin d'améliorer le refroidissement des composants électroniques.
			Température ambiante trop élevée	Mesurez la température ambiante près du moteur lorsque la surchauffe se produit. Vérifiez la plage de température spécifiée pour le produit.	Le produit doit être utilisé dans la plage de température de fonctionnement spécifiée, faute de quoi l'opérateur risque d'être endommagé.
			Trainée excessive du réducteur ou du moteur	Vérifiez que le moteur et le réducteur tournent librement et sans à-coups lorsqu'ils sont déconnectés de la porte	Corrigez les problèmes constatés ou remplacez les composants défectueux ou usés qui produisent une trainée excessive
			Carte principale du bloc-moteur défectueuse	Si le défaut OVERTEMP ne disparaît jamais, même lorsque l'électronique a refroidi, il se peut que la carte principale soit défectueuse.	Remplacez la carte principale.
			Moteur défectueux consommant un courant excessif	Si le moteur chauffe excessivement ou ne tourne pas régulièrement lorsqu'il est alimenté, il peut y avoir un problème avec le moteur	Remplacez le moteur

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F26	F26 OVER VOLT	Le circuit d'entraînement du moteur a détecté une surtension	Tension d'entrée CA mal sélectionnée (modèles 120 V/240 V uniquement)	Vérifiez que le connecteur du transformateur est branché sur les connecteurs de la carte du filtre EMI marqués 120V ou 240 V Vérifiez que cela correspond à la tension d'entrée CA fournie à l'opérateur.	Si une alimentation de 240 V est appliquée alors que 120 V est sélectionné, d'autres composants de l'électronique de l'opérateur peuvent avoir été endommagés. Assurez-vous que la sélection de la tension est correcte et vérifiez les fonctions de l'opérateur.
			Le déséquilibre de la porte provoque la régénération du moteur	Inspectez la porte pour vérifier qu'elle n'est pas déséquilibrée ou que les ressorts ne sont pas cassés	Réparez ou corrigez les conditions entraînant un déséquilibre excessif de la porte
			L'alimentation en courant alternatif est hors de portée	Vérifiez la tension d'entrée CA : Mesurez la tension alternative entre les bornes L1 et L2 au niveau du connecteur d'entrée de la carte de filtre EMI. Vérifiez que la tension est conforme aux spécifications. Si la tension est en dehors des spécifications, consultez la résolution.	Assurez-vous que le circuit alimentant l'opérateur est de la classe de tension appropriée pour l'opérateur (par exemple 120 V, 240 V ou 480 V) Si la tension n'est pas conforme aux spécifications du circuit, consultez un électricien.
F31 F32 F33 F34	F31 OPEN HELD F32 CLOSE HELD F33 STOP HELD F34 SBC HELD	Les boutons de commande murale doivent être maintenus pendant au moins 1 minute. Entrées Ouverture/Fermeture/Stop/SBC déclenchées pendant au moins 1 minute.	Boutons de commande murale bloqués	Vérifiez que tous les boutons reviennent correctement à leur état normal lorsqu'ils sont relâchés.	Réparez, nettoyez ou remplacez les boutons ou les commandes qui collent, si nécessaire.
			Court-circuit de câblage	Inspectez le câblage des bornes d'ouverture/fermeture/arrêt/SBC pour détecter les courts-circuits	Corrigez les défauts de câblage constatés
			Accessoire défectueux connecté aux bornes OPEN/CLOSE/STOP/SBC	Déconnectez les accessoires des bornes.	Si le problème est résolu par la déconnexion d'autres accessoires externes, soupçonnez un problème de câblage, un accessoire défectueux ou un accessoire incompatible.
			Commande murale LCD défectueuse	Remplacez la commande murale par un appareil en bon état	Si une commande murale connue résout le problème, la faute incombe à la commande murale précédente
			Carte principale du bloc-moteur défectueuse	Retirez tous les accessoires des bornes OPEN/CLOSE/STOP/SBC. Assurez-vous que la commande murale est remplacée par un appareil en bon état pour le diagnostic.	Essayez de mettre l'opérateur hors tension et de rétablir les paramètres d'usine. Si les problèmes persistent, remplacez le PCBA principal du générateur

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F41	F41 EYE/ EDG1 BLK	L'entrée des yeux/ bords surveillés 1/2/3 est bloquée pendant au moins 3 minutes.	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque l'œil ou touche le bord	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
F44	F44 EYE/ EDG2 BLK		Entrée eye/edge mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Veillez à ce que le type de dispositif de sécurité corresponde au dispositif effectivement installé
F47	F47 EYE/ EDG3 BLK		Utilisation d'un dispositif de sécurité non homologué	Assurez-vous que le dispositif de sécurité est approuvé pour une utilisation avec l'opérateur	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif homologué pour l'utilisation de l'opérateur
			Les yeux photoélectriques sont mal alignés	Vérifiez l'alignement	Si les yeux sont mal alignés, corrigez l'alignement
			Défaut de câblage de l'émetteur photoélectrique	Vérifiez que l'émetteur photoélectrique est alimenté et câblé correctement. La DEL de l'émetteur est allumée.	Corrigez les défauts de câblage
			Bord de type résistif court- circuité ou câblage court-circuité	Vérifiez qu'il n'y a pas de court- circuit dans le câblage ou dans le bord résistif.	Corrigez les éventuels défauts de câblage
			La lumière du soleil provoque un blocage des yeux	Empêchez la lumière du soleil de pénétrer dans le récepteur et vérifiez si l'œil photoélectrique reste bloqué	La résolution de ce problème peut s'avérer difficile. L'échange de l'émetteur et du récepteur peut parfois résoudre le problème, mais dans d'autres cas, le problème réapparaît à un autre moment de la journée.
			Yeux ou bords photo endommagés	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état Un bord résistif fonctionnant correctement doit mesurer entre 8 et 14 kOhm en l'absence d'obstruction	Si un dispositif de sécurité connu fonctionne, remplacez le dispositif de sécurité défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état connecté directement à la carte principale du moteur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les dispositifs de sécurité connus connectés directement à la carte, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F42 F45 F48	F42 EYE/ EDG1 MIS F45 EYE/ EDG2 MIS F48 EYE/ EDG3 MIS	L'entrée des yeux/ bords surveillés 1/2/3 a été apprise mais elle n'est plus présente	Certains dispositifs de sécurité peuvent apparaître comme manquants alors qu'ils sont bloqués, même s'ils sont présents et fonctionnent	Voir erreurs F41/F44/F47 : dispositif de sécurité bloqué	Veillez à n'utiliser que des dispositifs de sécurité approuvés pour l'opérateur. Corrigez l'état du dispositif de sécurité bloqué
			Entrée des yeux photoélectriques mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Veillez à ce que le type de dispositif de sécurité corresponde au dispositif effectivement installé
			Utilisation d'un dispositif de sécurité non homologué	Assurez-vous que le dispositif de sécurité est approuvé pour une utilisation avec l'opérateur	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif homologué pour l'utilisation de l'opérateur
			Défaut de câblage du dispositif de sécurité	Vérifiez l'état des DEL sur les dispositifs de type yeux photoélectriques. Vérifiez le câblage pour détecter un court-circuit ou un circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont connectés aux bornes appropriées et que la polarité est correcte pour les appareils sensibles à la polarité	Corrigez les défauts de câblage
			Yeux ou bords photo endommagés	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état	Si un dispositif de sécurité connu fonctionne, remplacez le dispositif de sécurité défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état connecté directement à la carte principale du moteur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les dispositifs de sécurité connus connectés directement à la carte, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.
F43 F46 F49	F43 EYE/ EDG1 BLK F46 EYE/ EDG2 BLK F49 EYE/ EDG3 BLK	Les yeux/bords contrôlés 1/2/3 étaient bloqués ou absents lorsque la porte était commandée.	Voir les sections pour F41/F42/F44/ F45/F47/F46 le cas échéant	-	-

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F51 F52 F53 F54 F55 F56 F57 F58	F51 INP1 BLOCK F52 INP1 CMND F53 INP2 BLOCK F54 INP2 CMND F55 INP3 BLOCK F56 INP3 CMND F57 INP4 BLOCK F58 INP4 CMND	Dispositif non surveillé de type œil/bord déclenché pendant 3 minutes ou plus sur l'entrée 1/2/3/4, ou bloqué lorsque le mouvement de la porte a été demandé	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque un dispositif oculaire/ de bord non surveillé	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
			Entrée mal configurée	L'option Vérifiez les paramètres du système du menu permet de vérifier le réglage du type de dispositif pour l'entrée	Assurez-vous que le type d'appareil correspond à l'appareil réellement installé
			Un appareil incompatible est utilisé	Les entrées INP1/2/3/4 sont compatibles avec les dispositifs à contact sec. Assurez-vous que le dispositif utilisé est un dispositif à contact sec.	Si le dispositif est incompatible, remplacez-le par un autre qui l'est, ou déplacez le dispositif vers une autre entrée compatible avec le dispositif
			Défaut de câblage de l'appareil	Vérifiez le câblage pour détecter un court-circuit ou un circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont branchés dans les bonnes bornes	Corrigez les défauts de câblage
			Dispositif endommagé	Remplacez l'appareil par un appareil en bon état	Si un appareil connu fonctionne, remplacez l'appareil défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Déconnectez les yeux/les bords non surveillés. Un circuit ouvert équivaut à un dispositif oculaire/de bord non obstrué et non surveillé.	Si la carte principale détecte toujours une obstruction alors qu'aucun dispositif n'est connecté, mettez l'opérateur hors tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres d'usine et recommencez la configuration. Si le problème persiste, remplacez la carte principale du générateur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F61	F61 CTM FAULT	Dispositif de contrôle de la tension du câble (CTM) déclenché ou manquant	Tension de câble perdue	Vérifiez que les dispositifs CTM ont une tension de câble correcte sous le rouleau du bras, et que le rouleau repose correctement sur le câble. Assurez-vous que les câbles sont correctement enroulés sur les tambours de câble.	En cas de perte de tension du câble, résolvez soigneusement le problème, vérifiez que les limites sont réglées correctement et surveillez le problème pour vous assurer qu'il est résolu. Assurez-vous qu'il n'y a pas de blocage dans la course de la porte, ce qui pourrait entraîner un relâchement des câbles.
			Entrée mal configurée	Vérifiez les paramètres du système dans le menu pour vérifier les paramètres de l'entrée CTM.	Assurez-vous que le nombre configuré de dispositifs CTM correspond au nombre de dispositifs réellement installés. Réapprenez le(s) CTM si nécessaire.
			Défaut de câblage du CTM	Vérifiez le câblage pour détecter un court-circuit ou un circuit ouvert Assurez-vous que les fils sont branchés dans les bonnes bornes	Corrigez les défauts de câblage
			Dispositif CTM endommagé	Remplacez la ou les CTM avec un dispositif dont la qualité est connue Ou vérifiez le CTM avec un multimètre sur la plage des ohms. Une CTM simple avec la charnière ouverte doit mesurer 1000 Ohms (1 kOhm). Lorsqu'il est fermé, un CTM doit mesurer en circuit ouvert.	Si un CTM connu fonctionne, remplacez le CTM défectueux
			Carte principale du générateur endommagée	Remplacez le(s) CTM par un(des) CTM en bon état connecté(s) directement à la carte mère du générateur	Si la carte principale ne détecte toujours pas les CTM en bon état connectés directement à la carte, il se peut que la carte principale soit défectueuse. Essayez de mettre l'appareil hors tension et, à défaut, de réinitialiser les paramètres d'usine. Si le problème persiste, remplacez la carte principale.
F62	F62 WLESS BLK	Bord sans fil bloqué	Un obstacle dans l'embrasure de la porte bloque l'œil ou touche le bord	Vérifiez s'il y a obstruction	Si des obstructions sont présentes, les éliminer
			Utilisation d'un dispositif de sécurité non homologué	Assurez-vous que le dispositif de sécurité est approuvé pour une utilisation avec le kit de bord sans fil	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif approuvé pour une utilisation avec le kit de bord sans fil
			Défaut de câblage du dispositif de sécurité	Vérifiez le câblage pour détecter un court-circuit ou un circuit ouvert	Corrigez les défauts de câblage
			Bord endommagé	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état	Si un dispositif de sécurité connu fonctionne, remplacez le dispositif de sécurité défectueux
			Émetteur de bord sans fil endommagé	Remplacez le dispositif de sécurité par un dispositif en bon état connecté directement à l'émetteur	Si la périphérie sans fil reste bloquée alors que des dispositifs de sécurité connus sont connectés directement, mettez l'opérateur et l'émetteur de la périphérie sans fil hors tension. Si le problème persiste, remplacer l'émetteur.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F63 F64	F63 WE BLE MISS F64 WE BLE MISS	Récepteur de bord sans fil a perdu les communications BLE (sans fil) avec le bord F64 - CLOSE direction edge F63 - OPEN direction edge	Problème d'appairage émetteur/récepteur	Erreur WE BLE MISS	Jumelez les émetteurs au récepteur
			Batterie déchargée dans l'émetteur	Vérifiez la puissance de la batterie de l'émetteur	Remplacez les batteries
			Interférence dans la bande de 2,4 GHz	Vérifiez si d'autres appareils utilisant la bande de 2,4 GHz peuvent causer des interférences Si d'autres appareils 2,4 GHz ont des problèmes d'interférence (par exemple, un casque Bluetooth®), il est probable qu'il y ait des interférences.	Réduisez l'encombrement de la bande 2,4 GHz
			La distance entre l'émetteur et le récepteur est trop grande	Perte intermittente ou totale du signal	Réduisez la distance entre l'émetteur et le récepteur
			Mauvais émetteur	Remplacez le(s) émetteur(s) par un(des) émetteur(s) connu(s) et l'appairer au récepteur	Si un émetteur de qualité connue résout le problème, remplacer l'émetteur défectueux
			Mauvais récepteur	Remplacez le récepteur par un récepteur en bon état et l'appairer aux émetteurs	Si un récepteur connu et en bon état résout le problème, remplacer le récepteur défectueux
F65 F66	F65 WE I2C MISS F66 WE I2C MISS	L'interface sans fil est configurée, mais la carte de l'unité centrale ne peut pas communiquer avec le récepteur de l'interface sans fil. F66 - CLOSE direction edge F65 - OPEN direction edge	Bord sans fil retiré	Bord sans fil intentionnellement supprimé	Si le bord sans fil n'est plus souhaité, il peut être désappris à partir du menu des dispositifs de sécurité en utilisant la commande murale LCD.
			Câble de communication déconnecté ou endommagé	Vérifiez que le câble entre le récepteur et la carte principale du générateur n'est pas déconnecté ou endommagé.	Corrigez tout problème ou remplacez toute pièce défectueuse.
			Problème de micrologiciel ou condition transitoire	Effectuez un cycle d'alimentation complet de l'opérateur. Si le cycle d'alimentation ne résout pas le problème, rétablissez les paramètres d'usine par défaut et reconfigurez l'opérateur.	Si les étapes énumérées dans le diagnostic permettent de résoudre le problème, il se peut qu'une condition transitoire ait causé un problème qui a été résolu. Si le problème se répète de manière excessive, il se peut que le problème soit ailleurs.
			Module de réception défectueux ou carte principale du générateur défectueuse	Remplacez le module de réception par un appareil en bon état.	Si le problème est résolu, remplacez le récepteur par un nouveau. Si l'unité connue ne fonctionne toujours pas, remplacez la carte principale du générateur.
			Autre accessoire défectueux sur le bus d'expansion I2C	Retirez temporairement les autres accessoires situés entre le récepteur de bord sans fil et la carte principale de l'unité motrice	Si le problème est résolu, ajoutez les accessoires un par un pour trouver celui qui est à l'origine du problème, puis dépannez ce dispositif

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F68	F68 WE CRITBATT	La batterie de l'émetteur de bord sans fil est faible	La batterie de l'émetteur sans fil est faible	Vérifiez l'état de la batterie de l'émetteur sans fil	Remplacez la batterie de l'émetteur de bord sans fil.
F89	F89 WC DISC	Indique que la commande murale n'est pas détectée	La commande murale est intentionnellement déconnectée	Voir la résolution	Liftmaster recommande fortement l'utilisation d'une commande murale LCD avec l'opérateur. Si la commande murale est intentionnellement déconnectée, cette erreur peut être éliminée en plaçant un fil de liaison entre les bornes WALL CTRL sur la carte principale de l'unité pompe moteur. Si le cavalier est retiré et qu'une commande murale est reconnectée, le système peut nécessiter un cycle d'alimentation pour reconnaître la nouvelle commande murale.
			La commande murale est câblée mais éteinte ou ne fonctionne pas	Vérifiez le rétroéclairage de la commande murale, le texte affiché et le fonctionnement des boutons d'ouverture/fermeture/arrêt	Si la commande murale LCD ne fonctionne pas correctement, voir le diagnostic du défaut : La commande murale LCD est éteinte ou ne fonctionne pas
F91	F91 ENCODER	Le système a détecté des irrégularités dans les signaux reçus de l'encodeur.	Sens de rotation incorrect	Surveillez l'arbre de sortie de l'opérateur lors de la commande d'ouverture de l'opérateur. Si l'arbre de sortie tourne dans le sens inverse, le sens de rotation est incorrect.	Assurez-vous que les fils rouge et noir du moteur correspondent à l'étiquetage de la carte principale du bloc-moteur, près du connecteur du moteur. Assurez-vous que la monture inversée est correctement réglée.
			La non-concordance de l'ID du système entre la carte principale du générateur et le châssis de l'opérateur peut entraîner la non-reconnaissance de l'encodeur.	Vérifiez que l'ID du système dans le menu d'information du système correspond au modèle de l'opérateur	L'identification du système de la carte principale doit correspondre à celle de l'opérateur. Les cartes principales du kit de service de remplacement permettent de régler l'ID du système à l'aide du menu de la commande murale LCD. L'ID système ne peut pas être défini manuellement sur les cartes installées en usine.
			La porte dérive vers le haut ou vers le bas en raison d'un déséquilibre au démarrage	Vérifiez l'absence de déséquilibre excessif de la porte	Rééquilibrez la porte
			Défaut de câblage du codeur	Vérifiez que le câble du codeur n'est pas déconnecté, mal branché, coupé, etc.	Corrigez tout problème constaté au niveau du câblage de l'encodeur
			Défaut du codeur ou de l'interface du codeur	Allez à la limite du processus d'apprentissage. Le numéro affiché en mode d'apprentissage de la limite de la porte est la position du codeur. Faites pivoter la porte de quelques centimètres dans l'une ou l'autre direction et relâcher le bouton. Le nombre affiché devrait changer. Veillez à annuler les modifications ou à redéfinir la limite lorsque vous avez terminé.	Si la position du codeur ne change pas avec le mouvement de la porte, assurez-vous que l'ID du système dans le menu d'information du système correspond à l'opérateur. Si l'ID du système correspond mais que le problème persiste, l'encodeur, le câblage de l'encodeur et la carte principale de la tête de lecture sont suspects. Vérifiez les trois pour voir s'il y a des dommages visibles. Remplacez ou réparez les composants suspectés d'être défectueux.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F95	F95 MOTOR COMM	Message au format non valide reçu du MCU du moteur.	Défaillance du micrologiciel de la carte principale de la tête de lecture ou dommage matériel.	Le défaut est interne à la carte principale du générateur. Voir la résolution.	Mettez l'opérateur hors puis sous tension. Si le problème persiste, réinitialisez les paramètres aux valeurs d'usine et reconfigurez l'opérateur. Si le problème persiste, remplacer le PCBA principal du générateur.
F96	F96 INTR LOCK	Le circuit INTR LOCK a été interrompu Le circuit d'entraînement du moteur est désactivé lorsque le circuit INTR LOCK est ouvert. Le circuit INTR LOCK se compose des bornes de câblage INTR LOCK et du commutateur de verrouillage de la chaîne du palan. Les opérateurs sans palan comprennent un cavalier permettant de contourner les connexions du commutateur de verrouillage de la chaîne du palan.	Le palan est engagé	Vérifiez que le mécanisme du palan à est bien enclenché.	Tirez sur la corde verte pour désengager le palan.
			INTR LOCK dispositifs déconnectés ou manquants	Vérifiez que les dispositifs INTR LOCK sont correctement connectés aux bornes INTR LOCK Les bornes INTR LOCK doivent être dotées d'un cavalier si aucun appareil n'est connecté.	Reconnectez les dispositifs INTR LOCK. Si aucun dispositif INTR LOCK ne doit être utilisé, placez un cavalier entre les deux bornes.
			Câble ou cavalier de l'interrupteur du palan déconnecté ou manquant	Vérifiez que l'interrupteur de levage ou le cavalier sont correctement connectés.	Corrigez tout problème de câblage au niveau du câble ou du cavalier de l'interrupteur de levage.
			Le dispositif connecté aux bornes INTR LOCK est ouvert ou le dispositif INTR LOCK est défectueux	Vérifiez que tous les dispositifs connectés à la borne INTR LOCK sont dans leur état normal, fermé, pour permettre à l'opérateur de se déplacer	Rétablissez l'état normal des dispositifs INTR LOCK. Si un appareil défectueux est fixé, réparez ou remplacez l'appareil.
			Défaut de câblage	Vérifiez l'absence de défauts de câblage en circuit ouvert ou en court-circuit pour le câblage INTR LOCK.	Si un défaut de câblage est détecté, corrigez-le.
			Carte principale du générateur endommagée	Déconnectez les dispositifs INTR LOCK et les remplacer par des cavaliers. Si le défaut disparaît, le problème ne se situe pas au niveau de la carte principale du générateur.	Si la carte principale ne résout toujours pas le problème avec un cavalier connecté directement à la carte, il se peut que le problème se situe au niveau de la carte principale. Essayez de mettre l'appareil hors tension et, à défaut, de réinitialiser les paramètres d'usine. Si le problème persiste, remplacez la carte principale.
F101	F101 BBU LOW	La batterie est présente mais déchargée (la tension est faible)	La batterie de secours est déchargée en raison de la perte de l'alimentation en courant alternatif.	Vérifiez que l'alimentation en courant alternatif est présente et qu'elle se situe dans la plage de fonctionnement normale de l'opérateur	Rétablissez l'alimentation en courant alternatif et s'assurer que la batterie se recharge correctement
			La batterie est usée ou défectueuse	Les batteries peuvent être testées à l'aide d'un testeur de batterie approprié. Les batteries plus anciennes sont plus susceptibles d'être usées, tout comme les batteries utilisées fréquemment.	Remplacez les batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps. Ne mélangez pas des batteries anciennes et des batteries neuves et n'utilisez pas de batteries de types différents.

Dépannage (suite)

Code	Message d'affichage	Description	Causes possibles	Diagnostic	Résolution
F102	F102 BBU DISCONN	La batterie est apprise par le système mais elle n'est pas détectée	La batterie de secours est déconnectée	Vérifiez que tous les câbles de la batterie sont correctement et solidement raccordés aux bornes appropriées et qu'ils respectent la polarité.	Corrigez les éventuels problèmes de câblage.
			La batterie est usée ou défectueuse	Les batteries peuvent être testées à l'aide d'un testeur de batterie approprié. Les batteries plus anciennes sont plus susceptibles d'être usées, tout comme les batteries utilisées fréquemment.	Remplacez les batteries. Remplacez toujours les deux batteries en même temps. Ne mélangez pas des batteries anciennes et des batteries neuves et n'utilisez pas de batteries de types différents.
			Fusibles de la batterie grillés	Inspectez visuellement les fusibles de la batterie ou mesurer la continuité des fusibles à l'aide d'un multimètre.	Si les fusibles sont grillés, remplacez-les tous les deux par des fusibles neufs.
F105	F105 AC FAIL	Panne de courant alternatif. Le système fonctionne sur batterie.	Panne d'électricité	Vérifiez que la tension est correcte à l'entrée de l'opérateur	Le code d'erreur disparaît lorsque le courant est rétabli
			Tension d'entrée hors spécifications	Vérifiez que la tension est correcte à l'entrée de l'opérateur	Assurez-vous que la tension fournie à l'opérateur se situe dans la plage de fonctionnement spécifiée
F106	F106 WC SHORT	Indique que la commande murale a été retirée et mise hors circuit.	La commande murale est intentionnellement déconnectée	Le message d'erreur est uniquement informatif.	Liftmaster recommande fortement d'utiliser la commande murale LCD fournie avec l'opérateur.
			Court-circuit de câblage	Inspectez le câblage pour vérifier qu'il n'y a pas de court-circuit, de dommage, etc.	Résoudre les éventuels défauts constatés, puis mettre l'opérateur sous tension
			Contrôle mural endommagé	Remplacez la commande murale par un appareil en bon état, puis mettre l'opérateur sous tension	Si une bonne commande murale connue résout le problème, remplacez la mauvaise commande murale
F120	F120 MAINT DUE	Le compteur de maintenance a atteint la limite prédéfinie	Le compteur de maintenance a atteint la limite prédéfinie	Code d'erreur 120	Remise à zéro du compteur d'entretien à l'aide du menu de la commande murale
F121	F121 OVER CYCLED	Comptage du cycle standard/étendu atteint	L'opérateur a été soumis à un trop grand nombre de cycles en peu de temps	Reportez-vous aux cycles nominaux spécifiés pour le modèle d'opérateur installé	Réduisez la cadence pour vous assurer qu'elle est conforme aux spécifications de l'opérateur

Maintenance

Planification de la maintenance

À utiliser avec le système d'alerte de maintenance. Vérifiez aux intervalles indiqués dans le tableau suivant.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures GRAVES voire MORTELLES :

- Débranchez l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT réglage ou la maintenance.
- TOUTES les procédures de maintenance DOIVENT être effectuées par un technicien qualifié en systèmes de portes.

Article	Procédure	Tous les mois	Tous les 3 mois ou 5000 cycles	Tous les 6 mois ou 10 000 cycles
Chaîne d'entraînement	• Vérifiez que le jeu n'est pas excessif. • Vérifiez et réglez si nécessaire. • Lubrifiez.		●●	
Pignons	Vérifiez le serrage de la vis de réglage.		●	
Attaches	Vérifiez et serrez si nécessaire.			●
Palan manuel (le cas échéant)	Vérifiez et faites fonctionner.			●
Arbres	Vérifiez l'usure et lubrifiez.		●●	
Protection contre le piégeage surveillée LiftMaster	Vérifiez l'alignement et la fonctionnalité.	●		

-  Utilisez de l'huile SAE 30 (n'utilisez jamais de graisse ou de silicone en vaporisateur).
 - Ne lubrifiez pas le moteur. Les roulements du moteur sont prévus pour un fonctionnement continu.
-  Inspectez et procédez à l'entretien chaque fois qu'un dysfonctionnement est observé ou suspecté.

Comment commander des pièces de rechange : [LiftMaster.com](https://www.liftmaster.com)

Accessoires

DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE (SURVEILLÉS)

CPS-U - Capteurs photoélectriques infrarouges à double face



- Boîtier à usage général NEMA 1.
- Capteurs infrarouges à double face.
- Pour une utilisation à l'intérieur.
- Portée maximale de 33 pi (9,1 m).

LMTBUL - Capteurs photoélectriques en faisceau surveillé



- Portée maximale : 90 pi (27,4 m)
- Longueur de câble : 10 pi (3 m)
- Température de fonctionnement : -40°C à 65°C (-40°F à 149°F)
- Classement pour l'extérieur : Nema 4X
- Élément chauffant : Contrôle thermostatique
- Tension d'entrée :
- Capteur : Fils noir/rouge 6,8 Vcc, 20 mA
- Élément chauffant : Fils vert/blanc 10-40 Vcc ou 8-28 Vca, 4 watts max, 170 mA par paire @ 24 Vcc/Vca, 340 mA par paire @ 12 Vcc/Vca

LMRRUL - Capteurs photoélectriques rétro-réfléchissants surveillés



- Portée maximale : 50 pi (15,2 m)
- Longueur de câble : 10 pi (3 m)
- Température de fonctionnement : -40°C à 65°C (-40°F à 149°F)
- Classement pour l'extérieur : Nema 4X
- Élément chauffant : Contrôle thermostatique
- Tension d'entrée :
- Capteur : Fils noir/rouge 6,8 Vcc, 20 mA
- Élément chauffant : Fils vert/blanc 10-40 Vcc ou 8-28 Vca, 4 watts max, 170 mA par paire @ 24 Vcc/Vca, 340 mA par paire @ 12 Vcc/Vca

CPS-UN4 - Capteurs photoélectriques en faisceau surveillés



- Boîtier robuste pour les applications industrielles.
- Le boîtier NEMA 4 protège contre les projections directes.
- Capteurs infrarouges à double face.
- Pour une utilisation intérieure/extérieure.
- Portée maximale de 45 pi (13,7 m).

CPS-RPEN4 - Capteurs photoélectriques rétro-réfléchissants surveillés



- Réflecteur polarisé à utiliser dans des applications avec des surfaces hautement réfléchissantes.
- Le boîtier NEMA 4X protège contre les projections d'eau directes et la corrosion.
- Capteur rétro-réfléchissant.
- Pour une utilisation intérieure/extérieure.
- Portée maximale de 50 pi (15 m).

CPS-OPEN4 - Capteurs photoélectriques double face surveillés



- Les boîtiers flexibles maintiennent l'alignement dans les zones à forte propension au contact des capteurs.
- Le boîtier NEMA 4X protège contre les projections d'eau directes et la corrosion.
- Capteurs infrarouges à double face.
- Pour une utilisation intérieure/extérieure.
- Portée maximale de 45 pi (13,7 m).

LMWEKITU - Kit de bord sans fil



- La communication Bluetooth® longue portée offre une portée allant jusqu'à 130 pieds
- Accepte jusqu'à 4 émetteurs, 2 bords câblés par émetteur
- Répond aux exigences UL325
- Approuvé pour US/CAN/MX, Porto Rico, Colombie, Costa Rica.

LMWETXU - Kit de bord sans fil



- La communication Bluetooth® longue portée offre une portée allant jusqu'à 130 pieds
- Accepte jusqu'à 4 émetteurs, 2 bords câblés par émetteur
- Répond aux exigences UL325
- Approuvé pour US/CAN/MX, Porto Rico, Colombie, Costa Rica.

OES-SD16 - Système de bord optique



Kit de bord de porte sectionnel de 16 pi (4,9 m) à 2 fils avec capteurs optiques infrarouges, bord de porte en caoutchouc et tout le matériel de montage (canal vendu séparément).

OES-SD24 - Système de bord optique



Kit de bord de porte sectionnel de 24 pi (7,3 m) à 2 fils avec capteurs optiques infrarouges, bord de porte en caoutchouc et tout le matériel de montage (canal vendu séparément).

OES-RD16 - Système de bord optique



Kit de bord de porte roulante de 16 pi (4,9 m) à 2 fils avec capteurs optiques infrarouges, bord de porte en caoutchouc et tout le matériel de montage (canal de porte non requis).

Système de bord optique (OES)

- Le bord de porte en caoutchouc est durable, flexible et facile à installer.
- Le caoutchouc de qualité supérieure peut être coupé à la longueur voulue pour un ajustement exact.
- La norme NEMA 6 protège contre l'humidité et l'eau stagnante.
- Les capteurs optiques infrarouges éliminent le besoin de contacts électriques.
- Portée maximale de 33 pi (10 m).
- Les bords de portes sectionnelles et roulantes sont également disponibles en rouleaux de 50 pi (15 m) ainsi qu'en composants individuels, ce qui permet de réaliser des économies supplémentaires sur les grands chantier.

S50, L50 - Capteurs de bord surveillés

[L50, L50E, S50, S50E]

CPS- EI- Interface de capteur de bord surveillé à 4 fils

À utiliser avec les bords de détection à 4 fils approuvés énumérés sur cette page d'accessoires.

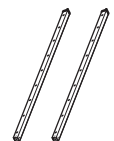
ASO surveillé 4 fils, 2 fils Série Sentir 45.30

[1502.2015, 1502.2014]

ASO surveillé 4 fils, 2 fils Série Sentir 35.55

[1502-2990, 1502-2993, 1502-2991, 1502-2994, 1502-2992, 1502-2995]

LC36M - Rideau lumineux surveillé

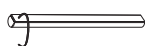


Dispositif de protection primaire contre le piégeage, surveillé, qui forme un motif croisé de 3 pieds de faisceaux lumineux invisibles pour une protection maximale des personnes et des biens.

Accessoires (suite)

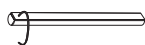
DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE (NON SURVEILLÉS)

65 -8202 - Système de détection des véhicules



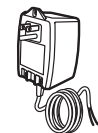
Kit de détection pneumatique de bord avec interrupteur pneumatique extérieur, cordon spiralé à 2 fils et tuyau pneumatique de 14 pi (4,3 m).

65 -5202 - Système de détection des véhicules



Kit de détection pneumatique de bord avec interrupteur pneumatique extérieur, cordon spiralé à 2 fils (20 pi [6 m] étendu) et tuyau pneumatique de 14 pi (4,3 m).

100MAPS - Alimentation électrique enfichable



Fournit l'alimentation au rideau lumineux LC-36A.

REMARQUE : À utiliser si la puissance des accessoires de la carte principale est consommée et qu'une puissance supplémentaire est nécessaire.

ACCESSOIRES MYQ

828LM - Passerelle Internet LiftMaster®



Permet aux propriétaires d'opérateurs de portes commerciales d'ouvrir et de fermer leurs portes et d'allumer ou d'éteindre les lumières dans ou autour de leur établissement à l'aide d'un appareil mobile ou d'un ordinateur, depuis n'importe où dans le monde.

TÉLÉCOMMANDES AVEC SECURITY+ ET CONNECTIVITÉ

811LMX - Télécommande à commutateur DIP programmable à un bouton



Idéale pour les applications de portes commerciales nécessitant un grand nombre de télécommandes pour un espace commun.

Approuvé pour US/CAN/MX, Porto Rico, Colombie, Costa Rica.

891MMC - Télécommande à commutateur DIP programmable à trois boutons



Comprend des marques rouge, jaune et verte qui indiquent l'ouverture, la fermeture et l'arrêt.

Approuvé pour US/CAN/MX, Porto Rico, Colombie, Costa Rica.

893MMC - Télécommande à commutateur DIP programmable à trois boutons



Approuvé pour US/CAN/MX, Porto Rico, Colombie, Costa Rica.

877LM - Clavier sans fil



Possibilité de programmer des codes d'accès temporaires pour les visiteurs ou les livreurs.

RADIO

STAR1000 - Récepteur de commande d'accès commercial



Permet de connecter jusqu'à 1000 télécommandes LiftMaster®. Supporte la suspension et de dé-suspension des télécommandes pour retirer et rétablir l'accès.

850LM - Récepteur universel



Doté de la technologie Security+ 2.0®. Conçu pour les communautés murées et les bâtiments commerciaux, il permet de prendre en charge et de gérer plusieurs points d'accès et plusieurs télécommandes.

CONTRÔLEUR MURAL

DCWALLCTL



Contrôleur mural au même niveau avec écran LCD.

REMARQUE : L'opérateur de porte ne peut supporter qu'un seul affichage DCWALLCTL

02-101 - Contrôleur mural à 1 bouton



Boîtier en acier.

02-102 - Contrôleur mural à 2 boutons



Boîtier en acier.

02-103L - Contrôleur mural à 3 boutons



Boîtier en acier avec système d'alerte de maintenance.

02-110 - Contrôleur mural à clé



Montage encastré en intérieur, NEMA 1 avec bouton d'arrêt.

02-401M - Contrôleur mural à 1 bouton



Montage en surface à l'intérieur/extérieur, un seul bouton pour activer l'ouverture d'une porte commerciale.

MONITEUR DE TENSION DE CÂBLE

K41-0157-000 - Moniteur de tension de câble HPH1 et HPH2 (droite)

K41-0156-000 - Moniteur de tension de câble HPH1 et HPH2 (gauche)

Accessoires (suite)

SUPPORTS DE FIXATION

FOHMODDC

Support en acier de forte épaisseur pour un montage vertical ou horizontal sur l'avant ou le haut de la bobine d'une porte roulante.

Peut être soudé. À utiliser avec les opérateurs JDC et JHDC.

HOISMOUNTMODDC

Support en acier de fort calibre pour convertir un support GH existant en opérateur JDC ou JHDC.

TENDEURS DE CHÂÎNE (POUR LES OPÉRATEURS À ARBRE)

CHAIENSDC

Pour les arbres de 1 po (2,5 cm). Recommandé pour tendre correctement la chaîne d'entraînement entre l'arbre de l'opérateur et l'arbre de la porte.

CARTES À OPTION

Carte de détection de boucle enfichable (kit d'accessoires LPEXPKIT)



La carte de détection de boucle prête à l'emploi ajoute les fonctions de SORTIE et d'INTERRUPT aux opérateurs. Empêche la porte de se refermer sur un véhicule se trouvant sur sa trajectoire. Efficace en termes de consommation d'énergie pour des cycles maximums sur batterie de secours. Comprend une fonction de diagnostic et de test à bord. Voir les instructions incluses dans l'emballage du LPEXP pour plus de détails sur l'installation.

Remarque : Les modes SHADOW et AUXILIARY ne sont pas pris en charge par les opérateurs DC. Assurez-vous que les commutateurs de la carte LPEXP correspondent aux réglages du tableau ci-dessous :

LOOP MODE	SWITCH1	SWITCH2
SORTIE	ARRÊT	ARRÊT
INTERRUPTION	ARRÊT	MARCHE
DOUBLE	NON SUPPORTÉ	
AUXILIAIRE	NON SUPPORTÉ	

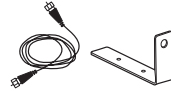
Carte de relais auxiliaire (kit d'accessoires HPAHAUX)



Carte d'accessoires facile à installer pour les interrupteurs de fin de course auxiliaires et d'autres dispositifs auxiliaires tels que les lumières, les sonnettes, les klaxons/stroboscopes ainsi que d'autres dispositifs d'avertissement.

ACCESSOIRES DE CONTRÔLE SUPPLÉMENTAIRES

86LM (15 pi [4,6 m])/86LMT (25 pi [7,6 m]) - Kit d'extension d'antenne



Le kit d'extension d'antenne peut être utilisé avec EXT-ANT pour une portée maximale du récepteur radio.

RGL24LY- Feu de circulation rouge/vert



Indique quand une porte commerciale atteint la position ouverte. Assure la sécurité des entrées et des sorties de l'installation, réduisant ainsi le risque d'accidents coûteux.

RGL- CTL- Feu de signalisation rouge/vert - compact



Fonction similaire à celle de la RGL24LY, mais avec des DEL à haute intensité et un boîtier entièrement scellé. Idéal pour les opérations sur une seule voie qui nécessitent une visibilité ciblée.

50-HERK2- Détecteur de mouvement 24 V



Détecteur de mouvement à micro-ondes avec deux canaux programmables indépendamment.

50450 - Interrupteur de verrouillage de porte sectionnelle



L'interrupteur NEMA 4 désactive le circuit de commande de l'opérateur lorsque la porte est verrouillée, empêchant ainsi le fonctionnement électrique de la porte.

Kits d'accessoires installables sur site

DC45AH

DC7AH

DCWALLCTL - Cpte de 6 paquets

XF208VDC - Kit transformateur 208V

XF600VDC - Kit transformateur 600V

AUXREL - Carte de relais auxiliaire

LPEXP - Carte de détecteur de boucle

SLIDEKIT - Kit d'accessoires pour portes coulissantes

DUALAUXTROLLEY - Kit de chariot auxiliaire double

BRAKEKITDCOPS - Kit(s) de freinage

HORIZMODDC - Kit d'accessoires pour montage horizontal

CENTERMODDC - Kit d'accessoires pour montage central

HANDCRANKDC - Kit d'accessoires pour manivelle

DISCONNECTJDC - Déconnexion du kit de l'opérateur à arbre

HTRCOMMDC - Kit de chauffage

FOHMODDC - Avant du montage du capot

CHAINTENSDC - Tendeur de chaîne

HOISTMOUNTMODDC - Plaque de mode de montage GH à JHDC

Kits de pignons

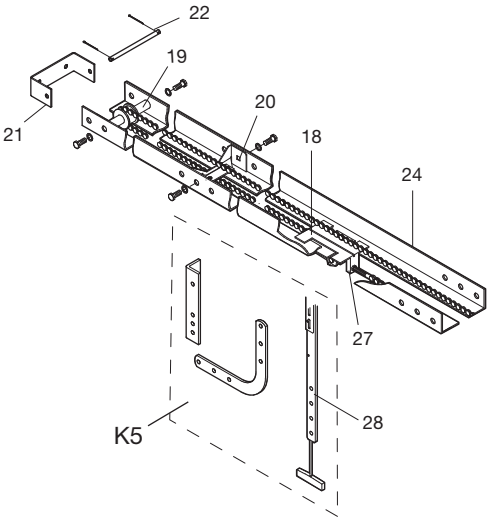
Voir « Pignons de porte », page 16

Pièces de rechange

Modèle TDC

KITS DE SERVICE

Article	Référence	Description
	K41-0372-000	Pignon d'entraînement 41 (1200/2200)
	K41-0373-000	Pignon d'entraînement 48 (700)



KITS DE CHÂÎNES D'ENTRAÎNEMENT DE PORTE

Article	Référence	Description	Article	Référence	Description
	022-0033	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes de 8 à 10 pi	15	15-48B10G1	Pignon, 41B10 x 3/4 po
	022-0034	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes de 8 à 10 pi	16	19-41047	Chaîne à rouleaux, pas n° 41 x 47
	022-0035	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes jusqu'à 12 pi	17	19-48033M	Chaîne de limite, pas n° 48 x 33
	022-0036	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes jusqu'à 12 pi	18	75-10170	Chariot
	022-0037	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes jusqu'à 14 pi	19	75-10174	Assemblage de poulie avant
	022-0038	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes jusqu'à 14 pi	20	K75-10259	Entretoise de traqueur
	022-0039	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes jusqu'à 16 pi	21	10-10205	Support de linteau
	022-0040	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes jusqu'à 16 pi	22	11-10130	Broche pivotante de linteau
	022-0041	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes jusqu'à 18 pi	K5	K75-12870	Kit de bras de porte Compléter avec : Bras courbe, bras droit, support de porte et quincaillerie.
	022-0042	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes jusqu'à 18 pi	24		Rail de porte* (appeler pour les prix et la disponibilité)
	022-0043	Chaîne n° 48 (1/3 et 1/2 HP), portes jusqu'à 20 pi	25	10-10011M1	Cadre
	022-0044	Chaîne n° 41 (3/4 et 1 HP), portes jusqu'à 20 pi	26	K75-10030	Entretoise de cadre
	022-0455		27	1110197	Boulon d'ajustement
			28	K75-17034	Bras droit à usage intensif

Pièces de rechange

Modèle JHDC

KITS DE SERVICE

Article	Référence	Description
	190925FT12	Chaîne de palan n° 25 ou n° 29
	K41-0269-000	Corde de désengagement (rouge), corde d'engagement (verte), deux vis
	15-50B12LGH	Pignon d'entraînement

Pièces communes aux modèles TDC, JDC et JHDC

KITS DE SERVICE

Article	Référence	Description	Article	Référence	Description
	K41-0374-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (arbre de levage 700)		K41-0394-000	Carte EMI 2200 (480 Vca)
	K41-0375-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur, (arbre de levage 1200)		K41-0395-000	Boîte de contrôle avec couvercle
	K41-0376-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (arbre de levage 2200)		K41-0380-000	Pont redresseur 700/1200
	K41-0377-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 700)		À DET.	Pont redresseur 2200
	K41-0378-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 1200)		K41-0381-000	Transformateur toroïdal 700 lb/120 Vca - 240 Vca
	K41-0379-000	Moteur 24 CC, réducteur et encodeur (chariot 700)		K41-0382-000	Transformateur toroïdal 700 lb/480 Vca
	K41-0409-000	Moteur 1200 pour service intensif, réducteur et encodeur, chariot		K41-0383-000	Transformateur toroïdal 1200 lb/120 Vca - 240 Vca
	K41-0410-000	Moteur 1200 pour service intensif, réducteur et encodeur, palan		K41-0384-000	Transformateur toroïdal 1200 lb/480 Vca
	K41-0388-000	Carte principale (avec batterie de secours)		K41-0385-000	Transformateur toroïdal 2200 lb/120 Vca - 240 Vca
	K41-0389-000	Carte EMI 700 (120 Vca, 240 Vca)		K41-0386-000	Transformateur toroïdal 2200 lb/480 Vca
	K41-0390-000	Carte EMI 700 (480 Vca)		K77-36541	Antenne
	K41-0391-000	Carte EMI 1200 (120 Vca, 240 Vca)		K41-0387-000	Encodeur (avec pignon d'entraînement, anneau d'arrêt, plaque de montage, vis)
	K41-0392-000	Carte EMI 1200 (480 Vca)		À DET.	Frein 24 Vcc (pour les opérateurs 2200)
	K41-0393-000	Carte EMI 2200 (120 Vca, 240 Vca)			

Garantie

GARANTIE LIMITÉE LIFTMASTER®

LiftMaster (le « Vendeur ») garantit au premier acheteur au détail de ce produit, pour la résidence dans laquelle ce produit est installé à l'origine, qu'il est exempt de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant une période spécifique définie ci-dessous (la « Période de garantie »). La période de garantie commence à partir de la date de l'achat.

PÉRIODE DE GARANTIE		
Pièces	Moteur et contrôleur	Accessoires
1 an	2 ans	1 an

Le bon fonctionnement de ce produit dépend du respect des instructions en ce qui a trait l'installation, le fonctionnement, la maintenance et les tests. Le fait de ne pas se conformer strictement à ces instructions annulera la présente garantie limitée dans son intégralité.

Si, pendant la Période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par cette garantie limitée, appelez le 1-800-528-9131, sans frais, avant de démonter ce produit. Lorsque vous appelez, vous serez avisé des instructions de désassemblage et d'expédition. Vous pourrez ensuite envoyer le produit ou ses pièces en port payé et assuré selon les instructions de notre centre de services pour la réparation sous garantie. Veuillez inclure une brève description du problème et la preuve d'achat comportant une date avec tout produit retourné pour réparation sous garantie. Les produits retournés au Vendeur pour réparation en vertu de la garantie et dont la défectuosité et la couverture de la garantie sont confirmés dès la réception par le Vendeur seront réparés ou remplacés (à l'entière discrétion du Vendeur) sans frais pour vous et retournés en envoi prépayé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées avec des pièces neuves ou remises à neuf à la seule discrétion du vendeur. [Vous êtes responsable de tout coût de désinstallation ou d'installation du produit ou de toute pièce.]

TOUTE GARANTIE TACITE POUR CE PRODUIT, Y COMPRIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE TACITE DE QUALITÉ COMMERCIALE ET D'ADAPTATION À UNE QUELCONQUE UTILISATION, EST LIMITÉE À LA DURÉE DE LA GARANTIE LIMITÉE CI-DESSUS POUR LES PIÈCES CONNEXES ET LES GARANTIES NON TACITES EXISTERONT OU SERONT APPLIQUÉES APRÈS CETTE PÉRIODE. Certains États et Provinces ne permettent pas de limiter la durée d'une garantie implicite, de sorte que la limitation ci-dessus peut ne pas s'appliquer à vous. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES NON-DÉFECTUEUX, LES DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE INSTALLATION, UNE UTILISATION OU UN ENTRETIEN INAPPROPRIÉS (DONT, SANS TOUÉFOIS S'Y LIMITER, UN ABUS, UNE UTILISATION INCORRECTE, UN MANQUE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION DE CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT D'ARTICLES CONSOMMABLES (PAR EXEMPLE, LES PILES DES TÉLÉCOMMANDES ET LES AMPOULES), OU LES UNITÉS INSTALLÉES POUR UN USAGE NON RÉSIDENTIEL. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES LIÉS À LA PORTE DE GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DE GARAGE, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES RESSORTS DE LA PORTE, LES ROULEAUX DE LA PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR DES INTERFÉRENCES. EN AUCUN CAS, LE VENDEUR NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES CONSÉCUTIFS, ACCIDENTELS OU SPÉCIAUX LIÉS À L'UTILISATION OU À L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS, LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR EN CAS DE RUPTURE DE GARANTIE, DE RUPTURE DE CONTRAT, DE NÉGLIGENCE OU DE RESPONSABILITÉ STRICTE NE POURRA DÉPASSER LE COÛT DU PRODUIT COUVERT PAR LES PRÉSENTES. PERSONNE N'EST AUTORISÉ À ASSUMER EN NOTRE NOM QUELQUE AUTRE RESPONSABILITÉ RELATIVE AVEC LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certains États et Provinces n'autorisant pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs, accessoires ou spéciaux, il est possible que la limitation ou l'exclusion susmentionnée ne s'applique pas à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez également avoir d'autres droits, qui varient d'une province à l'autre.

Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance.

© 2023 LiftMaster LLC

Tous droits réservés.